



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. december 2018
J. nr. 2018-6564

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 184

Vil ministeren give sit bud på, hvad en ny midtjysk motorvej vil have af betydning for erhvervslivet? Ministeren bedes hvis muligt opgøre forventningerne specifikt til de jyske kommuner, som ligger omkring en ny midtjysk motorvej.

Svar:

En ny midtjysk motorvej forventes at forbedre erhvervslivets muligheder for at tiltrække nye medarbejdere og kunder samt for at transportere gods effektivt. Kommunerne beliggende nær linjeføringen for en ny midtjysk motorvej forventes at opnå de største forbedringer.

En ny midtjysk motorvej vil gøre det muligt for erhvervslivet at rekruttere fra et større geografisk opland. Vejdirektoratet har i forbindelse med den igangværende VVM-analyse af en ny midtjysk motorvej fra Haderslev til Give og den igangværende forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej fra Give til Hobro fået udarbejdet en foreløbig analyse af en ny midtjysk motorvejs betydning for bl.a. erhvervslivets tilgængelighed til arbejdskraft. Tilgængelighed til arbejdskraft er beregnet som den mængde personer i arbejdsstyrken, som kan nå til et område inden for et bestemt tidsinterval (60 minutters køretid i nedenstående). Den foreløbige analyse viser, at en ny midtjysk motorvej i gennemsnit forøger jyske kommuners adgang til arbejdskraft med 4-5 pct. samlet set. Beregningen viser dog samtidig, at adgangen til arbejdskraft forøges væsentligt mere i kommuner langs den nye motorvej: Haderslev, Billund, Rebild, Viborg m.fl (jf. tabel).

Det vurderes, at den forbedrede tilgængelighed vil gøre sig gældende på tilsvarende måde i forhold til adgangen til særlige grupper af arbejdstagere som f.eks. højtuddannede og arbejdstagere med teknisk/mekanisk/naturvidenskabelig baggrund – samt i forhold til adgangen til turister.



Tabel – Forbedring i tilgængelighed til arbejdskraft inden for 60 minutters rejsetid ved hhv. østlig og vestlig korridor for midtjysk motorvej

Side 2/3

Kommune	Vestlig linjeføring (pct.)*	Østlig linjeføring (pct.)*
Billund	13	10
Esbjerg	2	2
Favrskov	2	3
Haderslev	14	15
Hedensted	2	6
Herning	7	10
Horsens	1	4
Ikast-Brande	9	15
Kolding	4	9
Mariagerfjord	9	10
Randers	3	4
Rebild	12	13
Silkeborg	2	8
Skanderborg	2	4
Skive	5	3
Varde	2	1
Vejen	7	11
Vejle	5	11
Vesthimmerlands	6	6
Viborg	22	23
Aabenraa	5	7
Aalborg	7	7
Århus	2	3
Øvrige jyske kommuner (største stigning beregnet)	1	2
Gennemsnit for jyske kommuner	4	5

* Linjeføringer som defineret i undersøgelseskommissoriet for igangværende VVM- og forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej.

Baseret på data fra Landstrafikmodellen (LTM1.2) og særudtræk fra Danmarks Statistik.



Den foreløbige analyse af tilgængelighed til arbejdskraft og kunder forventes opdateret i første halvdel af 2019 som en del af den igangværende VVM og Forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej. Her vil der også indgå en række eksempler på en ny midtjysk motorvejs betydning for konkrete virksomheders transporter/transportbehov.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen