



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. december 2018  
J. nr. 2018-6564

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål nr. 183

Vil ministeren redegøre for, hvor meget trafik hhv. Limfjordsbroen og Limfjordstunnellen vil blive aflastet med, hvis man anlægger en 3. Limfjordsforbindelse?

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

Vejdirektoratet gennemførte i 2014 nye trafikberegninger af effekterne af en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm baseret på Landstrafikmodellen (LTM) version 1.06. Beregningerne gentog VVM-undersøgelsens analyse af effekterne ved en åbning i 2020 og analyserede desuden effekterne ved en åbning i 2030.

**Tabel – Forventede aflastninger af hverdagsdøgntrafikken på Limfjordsbroen og i Limfjordstunnellen ved åbning af en 3. Limfjordsforbindelse (Egholm)**

	Åbningsår 2020	Åbningsår 2030
Limfjordsbroen	-4.800 (-15 pct.)	-5.200 (-16 pct.)
Limfjordstunnellen	-12.900 (-16 pct.)	-14.300 (-17 pct.)

Beregninger med LTM 1.06 gennemført i 2014.

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/limfjorden/nyheder/Documents/Konsolideringsrapport%20om%203%20Limfjordsforbindelse%20-%20maj%202014.pdf>

De forventede aflastninger svarer til 15-16 pct. af den trafik, der i 2020 forventes på Limfjordsbroen og i tunnelen, hvis der ikke bygges en 3. Limfjordsforbindelse. For 2030 forventes en lidt større aflastning på 16-17 pct., hvilket hænger sammen med, at der i 2030 forventes en større trafikmængde og derfor en større interesse for at anvende andre ruter.

Det indgår i aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om Finansloven for 2019, at der skal ske en opdatering af VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse. Her vil beregningerne af den trafikale betydning blive opdateret med seneste udgave af Landstrafikmodellen.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen