



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2018
J. nr. 2018-6557

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 182:

Vil ministeren redegøre for antallet og størrelsen af bøderne, som DSB har fået i årene 2015, 2016 og 2017, som følge af den manglende overholdelse af køreplanen på Kystbanen?

Svar:

På Kystbanen, såvel som resten af landet, er der ikke i medfør af kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 mulighed for at idømme DSB bod for lav punktlighed.

Derimod er manglende overholdelse af køreplanen et anliggende direkte mellem DSB og passagererne, idet passagerer, herunder passagerer på Kystbanen, kan modtage en økonomisk kompensation fra DSB, hvis DSB ikke overholder køreplanen. Dette kan enten ske gennem DSB Pendlerrejsetidsgaranti, hvor passagerer kan tilmelde sig en pendlerstrækning og modtage kompensation, hvis DSB ikke lever op til nogle i kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet fastsatte minimumskrav, eller det kan ske gennem DSB Basisrejsetidsgaranti, hvor passagerer kan søge kompensation for hver enkelt rejse, der forsinkes 30 minutter eller mere.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen