



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2018
J. nr. 2018 - 6537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget (MFU) Karina Adsøl (DF).

Spørgsmål nr. 181:

I Nordjylland har NT overtaget togdriften. Det har gjort togrejser for mennesker med handicap i Nordjylland til et lukket land. Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at mennesker med handicap, herunder kørestolsbruger / el-scooter m.v., kan komme med toget? Ministeren bedes samtidig redegøre for, om der er nogle tilgængelighedspuljer, man kan søge for at opnå bedre tilgængelighed?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og NT/NJ. DSB har oplyst mig følgende:

”DSB har pr. oktober 2018 indgået en underleverandøraftale med NT/NJ om kørslen i Nordjylland. Aftalen er indgået, idet DSB på grund af Signalprogrammet ikke kan køre på strækningen nord for Aalborg, og med et ønske om alligevel at kunne servicere rejsende i hele Danmark.

DSB og Arriva er gearet til at kunne håndtere og medtage kørestole op til 140 cm, men kørestolsbrugere kan desværre ikke rejse i NJ's tog på grund af for lille venderadius inde i selve toget. DSB har ingen indflydelse på NT/NJ's indkøb af togmateriel, men DSB og NT/NJ har derfor aftalt, at kørestolsbrugere med kørestole 120-140 cm transporteres med DSB's tog til Aalborg, hvorefter eventuel videretransport nordpå vil ske med taxa.

Handicapassistancer til togrejser, uanset om der rejses med DSB eller NJ tog, bestilles hos DSB Kundecenter på 70131419. DSB kan oplyse, at man som kunde altid har mulighed for at se hvilken handicapservice, der kan ydes på hvilke stationer i Danmark. Det har man mulighed for i brochuren 'Handicapservice', som er udarbejdet af DSB og Arriva. Brochuren kan findes på følgende link: <https://www.dsb.dk/find-produkter-og-services/handicapservice-i-dsb/>.”

NT/NJ har desuden bidraget med følgende oplysninger:



”Pr. 6. august 2017 har Region Nordjylland overtaget trafikøberansvaret for den regionale togtrafik i Nordjylland, nord for Skørping. Nordjyske Jernbaner varetager udførslen af kørslen på kontrakt med Nordjyllands Trafikselskab. Fra oktober 2018 varetager Nordjyske Jernbaner også midlertidigt DSB’s fjern-togsbetjening nord for Aalborg. I 2019 er der i alt tale om ca. 3.2 mio. togkm på statens banenet.

Til betjeningen anvendes dels 8 Desiro tog og 13 nyindkøbte Alstom LINT 41 tog. De nyindkøbte tog er standardtog, der naturligvis opfylder alle EU’s normer for handicapvenlighed. De opfylder naturligvis også alle nationale regler som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som jernbanemyndighed, i medfør af interoperabilitetsdirektivets artikel 17, stk. 3, har meddelt EU-Kommissionen. I modsætning til det materiel, der tidligere kørte på strækningen, er alle Nordjyske Jernbaners tog lavgulvstog, hvilket markant har forbedret forholdene for de handicappede rejsende i Nordjylland.

Der er indgået aftale mellem Nordjyske Jernbaner, Nordjyllands Trafikselskab og DSB om betjeningen af handicappede togpassagerer i Nordjylland. Mht. befordring af kørestolsbrugere, er det aftalt, at hjælpen i alle situationer ydes via DSB’s Kundecenter, så passageren kun har ét kontaktpunkt, uanset hvilken togoperatør der rejses med.

Rejsende med alle typer handicap har således uændrede eller bedre transportmuligheder i dag i forhold til situationen, hvor DSB udførte alle afgang. Undtaget herfra er dog et mindre antal kørestole med en længde mellem 120 og 140 cm. Som EU-normerne foreskriver, kan Nordjyske Jernbaners tog medtage kørestole på op til 120 cm. i længden. I de nye LINT 41 tog har de handicappede deres helt eget afsnit med direkte radiokontakt til lokofører og separate pladser til hjælpere. Området er afskærmet, som EU reglerne foreskriver, hvilket reducerer venderadius i indgangspartiet. Venderadius overholder de 150 cm som fastsat i TSI PRM. Den begrænsede venderadius betyder dog, at et mindre antal kørestole med en længde mellem 120 og 140 cm ikke kan medtages i LINT 41 togene; disse har tidligere kunne medtages i DSB’s IC3 tog, der er lidt større end standarderne. De særligt lange kørestole kan også medtages i de 7 lidt ældre Desiro tog. Som en ekstra service til fjernrejsende med disse særligt lange kørestole er det aftalt, at disse passagerer kan transporteres i taxa, hvis der er behov herfor.

For langt hovedparten af de handicappede rejsende, er der således tale om uændrede eller forbedrede vilkår, og for de få rejsende i lange kørestole er der etableret en tilfredsstillende alternativ transportløsning.”

Jeg kan endvidere oplyse, at der ikke eksisterer en tilgængelighedspulje med det formål.



Med venlig hilsen

Side 3/3


Ole Birk Olesen