



JUSTITSMINISTERIET

Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Johannesen  
Sagsnr.: 2018-0035-0066  
Dok.: 879939

## UDKAST TIL TALE

### til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål Q fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg den 29. november 2018

#### Samrådsspørgsmål Q:

*”Vil ministeren på baggrund af sagen om snyd med miljørensesystemer i lastbiler redegøre for, hvorfor politiet i deres 14 måneders lange kontrol ikke har stoppet danske lastbiler og danske chauffører? Der henvises til artiklerne på dr.dk den 24. juni 2018 (”Mekanikere indrømmer: Danske lastbiler snyder med miljørensning”) og (”Lastbiler fusker med miljørensning: Kom med politiet på razzia”).”*

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S) og Christian Rabjerg Madsen (S).

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**1.** Tak for samrådsspørgsmålet, der vedrører politiets kontrol med snyd med miljørensesystemer i lastbiler.

Som mine kollegaer allerede har understreget, tager vi i regeringen snyd med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr meget alvorligt.

Det er fuldstændig uacceptabelt, at der snydes med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr – det har store konsekvenser for miljøet og for vores alle sammens sundhed.

Derfor skal der være en effektiv kontrol på området – både af danske og udenlandske lastbiler og chauffører.

**2.** Jeg bliver i samrådsspørgsmålet spurgt til, hvorfor politiet i løbet af 14 måneders kontrol ikke har stoppet danske lastbiler og danske chauffører.

Der er i spørgsmålet henvist til to artikler. Det fremgår af artiklerne, at ikke én eneste af de lastbilchauffør, politiet har kontrolleret, har været dansk. Det fremgår også, at ikke én eneste dansk lastbil er blevet taget i kontrollen med en såkaldt snydeboks.

Jeg vil gerne starte med at slå fast, at danske lastbiler og danske chauffører naturligvis også kontrolleres af politiet. Det er derfor ikke korrekt, når det fremgår af artiklerne, at ikke én eneste lastbilchauffør i politiets kontrol har været dansk.

Rigspolitiet har således oplyst, at der i perioden fra marts 2018 til slutningen af november 2018 [den 23. november 2018] er sigtet i alt 67 ejere og 50 chauffører for manipulation af køretøjers forureningsbegrænsende udstyr. Ud af disse havde 14 af ejerne og 8 af chaufførerne dansk statsborgerskab.

Rigspolitiet indførte først i marts 2018 selvstændige gerningskoder i politiets sagsbehandlingssystem for manipulation af forureningsbegrænsende udstyr. Rigspolitiet kan derfor ikke oplyse, hvor mange sigtelser, der er rejst forud for marts 2018.

Selvom tallene er dynamiske og forbundet med en vis usikkerhed, viser de altså, at også danske lastbiler og chauffører bliver kontrolleret af politiet.

Det er imidlertid rigtigt, at der i perioden fra april 2017 til juni 2018 ikke er fundet såkaldte snydebokse i danske lastbiler. Manipulation af lastbilernes forureningsbegrænsende udstyr er således sket på anden vis.

Jeg har dog fået oplyst, at politiet efter juni 2018 også har fundet de såkaldte snydebokse i danske lastbiler.

**3. Politiets kontrol med forureningsbegrænsende udstyr** udføres som led i den almindelige tungvogns kontrol. Politiet har som led i tungvognskontrollen tiltagende fokus på snyd med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr, da vi desværre må konstatere, at der er tale om et stigende problem.

Politiets kontrol målrettes de lastbiler, hvor der efter politiets erfaring oftest snydes med udstyret. I den vurdering indgår bl.a. lastbilens alder, type, model og vedligeholdelsesstand. Lastbilens nationalitet er derimod ikke et kriterium i forhold til udvælgelse af lastbiler til kontrol.

Danske lastbiler ofte er af nyere dato og i bedre stand end visse udenlandske lastbiler.

Det betyder, at det oftere vil være udenlandske lastbiler, der vurderes at være i risikogruppen for snyd med forureningsbegrænsende udstyr, og som derfor udtages af politiet til kontrol. Men det betyder altså ikke, at danske lastbiler ikke kontrolleres, hvilket tallene bekræfter.

**4.** I dag målrettes politiets kontroller ud fra viden og erfaring på området. På sigt er det dog mit håb, at f.eks. sensorteknologien – dvs. hvor der screenes for, om et køretøjs udstødning har forhøjet luftforurening – kan bidrage til at målrette kontrollerne endnu mere end i dag. Dette har mine kolleger allerede været nærmere inde på.

For selvfølgelig skal vi også spørge os selv, hvordan vi kan blive bedre, så vi hurtigt kan få sat ind over for denne slags snyd.

Derfor er jeg utrolig glad for det gode og konstruktive samarbejde, der er mellem myndighederne på området.

Rigspolitiet arbejder på højtryk sammen med Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen for at forbedre håndhævelsen af snyd med lastbilers forureningsbegrænsende udstyr, så snyd på området minimeres.

Derudover prioriterer Rigspolitiet det internationale samarbejde på området højt og er løbende i dialog med kontrolmyndighederne i en række andre europæiske lande for at sikre international vidensdeling og erfaringsudveksling på området.

Rigspolitiet har endvidere i juni 2018 været med til at starte en europæisk arbejdsgruppe om manipulation af såkaldte SCR-systemer, der reducerer køretøjernes NOx-udledning.

Jeg forventer, at alle disse tiltag vil være med til at sikre, at vi er et skridt foran snyderne.

Tak for ordet.