



”Det talte ord gælder”

Samrådsspørgsmål N

Dette er en alvorlig sag. Snyd øger luftforureningen fra køretøjet voldsomt. Det undergraver vores fælles indsats for at reducere luftforureningen og beskytte mennesker og miljø – både på nationalt og på EU-niveau.

En lastbil, der snyder med sit rensedstyr, forurener op til 45 gange mere end en, som ikke snyder. Dermed nulstilles over 25 års indsats for at få renere lastbiler på de danske og europæiske veje. Det er ikke acceptabelt. Jeg er derfor rigtig glad for, at vi tre ministre skulder ved skulder kan sidde her i dag og fortælle om den indsats, som vi har igangsat på dette område.

Regeringen har allerede gjort en del for at opdage og forhindre snyd, som min ministerkollega netop har redegjort for.

Det er af højeste prioritet for regeringen, at nye køretøjer, der sælges på det europæiske marked, forurener mindst muligt. Vi har gennem mange



år arbejdet for løbende at forbedre Euronormerne, som sætter krav til, hvor meget det enkelte køretøj må forurene.

Her har det europæiske samarbejde båret frugt. Nye lastbiler udleder i dag en tiendedel NOx i forhold til hvad ældre modeller udleder. Og det skal de gerne blive ved med.

Snyderiet er et angreb på Euronormerne og selve kernen i miljøreguleringen af lastbiler.

Det er for at spare penge på vedligehold og drift, at lastbilers rensedstyr frakobles. Resultatet er ulige konkurrencevilkår og forringet luftkvalitet til skade for os alle sammen - og ikke mindst særligt følsomme grupper som ældre og børn.

Regeringen har aktivt taget fat i denne uholdbare, situation siden sagen kom frem i Danmark.

Senest har Miljøstyrelsen i samarbejde med Færdselsstyrelsen og Politiet udført to kampagnemålinger med såkaldt sensorteknologi i Køge og Padborg, hvor der blev målt på 874



lastbiler. Teknologien går ud på, at man måler udledning af luftforurening fra køretøjer, som kører forbi en laser. Systemet er ikke gennemtestet, og der er usikkerheder ved systemet. Men målingerne har givet os nogle værdifulde erfaringer, som vi kan bygge videre på.

Vi har dog fortsat brug for mere viden og test af mulige kontrolværktøjer. I Klima- og luftudspillet indgår derfor et opfølgende projekt, hvor vi ser på, hvordan vi kan blive bedre til at afsløre snyd – f.eks. ved brug af sensorteknologi, men det kan også være andre værktøjer. Vi skal fortsætte med at udvikle enkle håndhævelsesmetoder og gennem samarbejde når vi længst.

Mange af de lastbiler, som der snydes med, er indregistreret i andre lande. Det er derfor ikke kun et dansk problem. Både lastbiler og luftforurening krydser landegrænser, og det er derfor oplagt, at EU tager problemet op.

Transport-, bygnings- boligministeren og jeg har derfor skrevet til de ansvarlige EU-kommissærer for at få dem til at tage affære.



Vi har orienteret dem om den danske indsats og bedt dem om at se på en mulig fælles europæisk kontrol.

Vi har ligeledes tidligere orienteret Folketinget om resultatet af undersøgelserne, og det vil vi gerne gøre igen, når vi har hørt fra kommissærerne.

Lad mig slutte af med at takke Færdselsstyrelsen og Politiet for det gode samarbejde, som er medvirkende til, at vi fra dansk side ligger i front på dette område. Og forhåbentlig vil fortsat samarbejde sikre, at vi er lige i hælene – eller gerne et skridt foran – snyderne.

Tak for ordet.