



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2019
J. nr. 2018 - 6422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 162:

Vil ministeren oplyse, hvad ”den indgåede samarbejdsaftale mellem Banedanmark og Vejen Kommune”, jf. mailen af 9. maj 2014 fra Transportministeriet til kommissarius går ud på (s. 13, Højesterets dom afsagt den 10. september i sag 6/2018 om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S’ ejendom)? Ministeren bedes herunder særligt forholde sig til:

- finansiering,
- fordelingen af de faktiske omkostninger,
- om det kommunale vejanlæg er helt eller delvist finansieret af statslige midler,
- om Vejen Kommune havde opnået en besparelse ift. de faktiske omkostninger for anlæggelsen af vejen, hvis den havde været lovligt anlagt,
- hjemlen til den aftalte finansieringsordning,
- mangler ved ”levering” af vejen,
- hvad der efter ministerens opfattelse er konsekvenserne af Højesterets dom afsagt mandag den 10. september 2018 i sag 6/2018 i aftaleforholdet mellem Banedanmark og Vejen Kommune, samt
- status i sagen på nuværende tidspunkt, herunder om vej- og broanlæg er overgivet til Vejen Kommune, og om der er betalt for anlægget m.v.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst mig følgende:

”Ultimo september 2013 indgik Banedanmark og Vejen Kommune en overenskomst om kommunal medfinansiering af udgifterne i forbindelse med, at det



ville blive nødvendigt at ændre, nedlægge og/eller nyopføre vej- og broanlæg i kommunen, som følge af elektrificeringen af jernbanestrækningen Esbjerg-Lunderskov. Overenskomsten omfattede bl.a. Industrivej Vest, senere omdøbt til Skovgårdsvej (dvs. vejen, der var genstand for Højesterets dom i sagen om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S' ejendom), samt otte broer i kommunen, som enten skulle nedrives, erstattes af en ny bro, fjernes permanent eller nyopføres.

Finansiering og fordeling af de faktiske omkostninger

Vejen Kommune bidrog med kr. 18,4 mio. (ekskl. moms) i forbindelse med nødvendige ændringer, nedlæggelser og/eller nyopførelser af vej- og broanlæg i kommunen som følge af elektrificeringen af jernbanestrækningen Esbjerg-Lunderskov. Banedanmark var bygherre på det samlede projekt og afholdt alle omkostninger.

De samlede udgifter til de samlede ændringer af Vejen Kommunens vej- og broanlæg som følge af elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov er opgjort til kr. 78,2 mio. Kommunens bidrag på 18,4 mio. kr. vedrører disse samlede ændringer og således ikke udelukkende Industrivej Vest/Skovgårdsvej. Bidraget består af et differencebeløb, der afspejler, at Banedanmarks projekt tilgodeså kommunens ønsker, herunder en ny linjeføring og bro for Industrivej Vest/Skovgårdsvej. Kommunen opnåede til gengæld en besparelse ved ikke at skulle udskifte to broer, da disse blev fjernet permanent.

Vejen Kommune har betalt hele medfinansieringsbidraget til Banedanmark. Sidste rate af medfinansieringen blev betalt til Banedanmark den 31. december 2015.

Finansiering af det kommunale vejanlæg

Ny Industrivej Vest/Skovgårdsvej er opdelt i en sydlig og en nordlig vej med en bro i midten over jernbanen. Broen er finansieret for statsmidler, og vejene er finansieret via Vejen Kommunes medfinansieringsbidrag.

Banedanmark har ikke forudsætninger for at udtale sig om, hvorvidt Vejen Kommune ville have opnået en besparelse i forhold til de faktiske omkostninger for anlæggelsen af vejen, hvis den havde været lovligt anlagt. Banedanmark må derfor henvise til Vejen Kommune.

Hjemlen til den aftalte finansieringsordning

Overenskomsten mellem Banedanmark og Vejen Kommune er indgået med hjemmel i Lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen. Af forarbejderne til loven fremgår, at der ikke er nogen økonomiske og administrative konsekvenser for kommuner og regioner.



Mangler ved ”levering” af vejen

Vejanlægget ved Industrivej Vest/Skovgårdsvej er gennemgået af Banedanmark og står færdigt uden mangler.

Konsekvenserne af Højesterets dom af 10. september 2018

Som det fremgår af Højesterets dom i sagen, er Banedanmark ikke er i stand til at lovliggøre Industrivej Vest/Skovgårdsvej, der er anlagt på Ny Endrupholm A/S' arealer. Konsekvensen er derfor, at der enten skal ske fysisk lovliggørelse af vejen ved, at Banedanmark fjerner vejen, og at der sker tilbagelevering af arealet, eller at Vejen Kommune foretager en retslig lovliggørelse af vejen.

Status i sagen på nuværende tidspunkt

Aftale om overdragelse af vejanlæg på Skovgårdsvej til Vejen Kommune fra Banedanmark (inkl. suspensionsaftale) er indgået mellem parterne den 30. november 2018. Aftalen betyder, at Vejen Kommune formelt overtager Skovgårdsvej med virkning fra det tidspunkt, hvor der er truffet beslutning om ekspropriation (med hjemmel i Lov om offentlige veje m.v.), dog senest den 1. juni 2019. Endvidere varetager Vejen Kommune fortsat drift, vedligehold og tilsyn med vejen.

Vejen Kommune har truffet beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer til Skovgårdsvej efter vejloven. Denne beslutning er blevet påklaget til Vejdirektoratet, som er i gang med at behandle klagen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen