



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg  
Christiansborg

6. november 2018

## Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 16 (Alm. del) af 11. oktober 2018

### Spørgsmål

Ministeren har i svar på TRU alm. del - spørgsmål 792 (folketingsåret 2017-18) redegjort for de samlede offentlige investeringer i bygninger og anlæg for hvert år i perioden 2019-2025.

Vil ministeren uddybe svaret og redegøre for, hvor stor en del investeringer i veje og broer udgør af de samlede offentlige investeringer i bygninger og anlæg for 2019?

Vil ministeren endvidere for hvert år i perioden 2020-2025 angive, hvad investeringsniveauet i veje og broer vil være i henholdsvis det bedste og værste scenarie? Ministeren bedes i svaret redegøre nærmere for de forudsætninger, der lægges til grund for svaret.

### Svar

Finansministeriet skønner ikke over de samlede udgifter til investeringer specifikt i veje og broer. På det statslige område vil investeringer i veje og broer i vidt omfang bestå af udgifter afholdt på Vejdirektoratets område. De budgetterede udgifter på Vejdirektoratets område i 2019 fremgår af aktivitetsområdet § 28.21. Vejdirektoratet på finanslovsforslaget for 2019.

Der foretages desuden investeringer i veje og broer mv. i kommunerne. Hvordan kommunerne konkret prioriterer mellem forskellige anlægsområder inden for den aftalte ramme i 2019, besluttet decentralt som led i de enkelte kommuners budgetlægning.

Det bemærkes, at Finansministeriet i fremskrivningerne af de offentlige investeringer ikke opererer med et værste og et bedste scenarie. Den mellemfristede ramme til offentlige investeringer er desuden ikke på forhånd fordelt ud på enkelte anlægsområder som fx veje og broer, *jf. svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål 792 af 14. september 2018.*

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister