



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2019
J. nr. 2018 - 6422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 159:

Det fremgår af forarbejderne til elektrificeringsloven i pkt. 5 (lovforslaget L 156 (Folketingstidende 2012-13, tillæg A), de almindelige bemærkninger), at elektrificeringsprojektet ikke medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for kommunerne. Det er kun i det tilfælde, hvor kommunerne selv vælger at lave noget i tilknytning til elektrificeringsprojektet i en koordineret proces, at kommunen skal afholde de øgede udgifter til elektrificeringsprojektet, hvis kommunens forslag medfører øgede udgifter for dette. Vil ministeren oplyse, med hvilken hjemmel Transportministeriet i mailen til kommissarius af 9. maj 2014 kunne love, at ”...evt. fordyrelse af de af kommunen indstillede delprojekter vil afholdes af Banedanmark” (s. 13, Højesterets dom afsagt den 10. september i sag 6/2018 om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S’ ejendom), dels når vejanlægget var gjort til en del af elektrificeringsprojektet, og dels når elektrificeringsloven ikke indeholdt særskilt bevillingshjemmel til for Banedanmark at afholde udgifter til anlæggelse af kommuneveje?

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 162.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen