



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2019
J. nr. 2018 - 6422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 156:

Vil ministeren oplyse, hvilke undersøgelser og hvilken dokumentation der blev tilvejebragt til brug for ministerens godkendelse specifikt i relation til vejanlægget, herunder i relation til myndighedsgodkendelser, dispensationer mv. samt oplyse, hvorvidt planlovens regler mv. er sat ud af kraft med elektrificeringsloven, således at der ikke skulle have været taget stilling til, om der skulle udarbejdes lokalplan, udstedes landzonetilladelse osv. i relation til vej- og broanlæg? Der henvises til sagen om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S' ejendom behandlet i Højesterets dom af 10. september 2018 i sag 6/2018.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”I henhold til elektrificeringsloven godkender Transport-, Bygnings- og Boligministeren de projekter, der skal gennemføres som led i elektrificering af jernbanen. De involverede kommuner er herefter forpligtet til at vedtage kommuneplantillæg i overensstemmelse med denne godkendelse. Banedanmark skal efter ministerens godkendelse søge om de nødvendige landzonetilladelser til de anlæg, der skal etableres som led i elektrificeringsprogrammet i overensstemmelse med planlovens regler. Således træder elektrificeringsloven alene forud for planloven for så vidt angår kommunens forpligtelse til at foretage den nødvendige lokale planlægning.”

For så vidt angår hvilke undersøgelser og hvilken dokumentation, der blev tilvejebragt til brug for den daværende ministers godkendelse specifikt i relation til vejanlægget, henviser jeg til besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 155.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen