



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. januar 2019  
J. nr. 2018-6422

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 155:**

Efter elektrificeringslovens § 4 skulle transportministeren godkende ”den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m.” og efter lovens § 4, stk. 2, skulle en sådan godkendelse træde i stedet for en VVM-tilladelse efter den dagældende § 11 g, stk. 4, i lov om planlægning. Ministerens godkendelse af elektrificeringsprojektet indebar derfor, at den anlagte kommunevej fik en VVM-tilladelse. Vil ministeren oplyse, hvilke undersøgelser og hvilken dokumentation der blev tilvejebragt til brug for ministerens godkendelse specifikt i relation til vejanlægget, jf. herved bl.a. EU-domstolens dom i sag C-142/07, hvorefter VVM-reglerne ikke gennem en projektopdeling kan omgås sådan, at dele af projektet fritages fra vurderingsforpligtelsen? Der henvises til sagen om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S’ ejendom behandlet i Højesterets dom af 10. september 2018 i sag 6/2018.

**Svar:**

Den dagældende elektrificeringslovs § 4<sup>1</sup> havde følgende ordlyd:

”§ 4. Godkendelse af den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m., træffes af transportministeren efter høring af Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Kulturstyrelsen samt et af Folketinget nedsat udvalg.

Stk. 2. Transportministerens godkendelse efter stk. 1 træder i stedet for en VVM-tilladelse efter § 11 g, stk. 4, i lov om planlægning.

Stk. 3. Involverede kommuner vedtager herefter kommuneplantillæg i overensstemmelse med transportministerens godkendelse.”

Det materiale, der dannede grundlag for godkendelsen af udformningen af projektet med elektrificering mellem Esbjerg og Lunderskov, jf. den dagældende

<sup>1</sup> Bestemmelsen er ændret ved lov nr. 658 af 2016 § 5 og lov nr. 1730 af 2016 § 5



elektrificeringslovs § 4, var Banedanmarks ansøgning af 6. november 2013 og projektets miljøredegørelse (VVM) af november 2013 med dertilhørende fagnotater.

Side 2/2

Banedanmarks ansøgning og miljøredegørelsen var i høring hos Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Kulturstyrelsen i perioden fra 11. november 2013 til den 25. november 2013, og var derefter i høring hos Folketingets Transportudvalg fra den 16. december 2013 til den 15. januar 2014.

Der var ingen indvendinger i forbindelse med høringen.

På den baggrund godkendte den tidligere transportminister den endelige udformning af elektrificeringsprojektet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen