



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2018
J. nr. 2018 - 6422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 155:

Efter elektrificeringslovens § 4 skulle transportministeren godkende ”den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m.” og efter lovens § 4, stk. 2, skulle en sådan godkendelse træde i stedet for en VVM-tilladelse efter den dagældende § 11 g, stk. 4, i lov om planlægning. Ministerens godkendelse af elektrificeringsprojektet indebar derfor, at den anlagte kommunevej fik en VVM-tilladelse. Vil ministeren oplyse, hvilke undersøgelser og hvilken dokumentation der blev tilvejebragt til brug for ministerens godkendelse specifikt i relation til vejanlægget, jf. herved bl.a. EU-domstolens dom i sag C-142/07, hvorefter VVM-reglerne ikke gennem en projektopdeling kan omgås sådan, at dele af projektet fritages fra vurderingsforpligtelsen? Der henvises til sagen om ekspropriation på Ny Endrupholm A/S’ ejendom behandlet i Højesterets dom af 10. september 2018 i sag 6/2018.

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen.
Spørgsmålet forventes endeligt besvaret ultimo januar 2019.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen