



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2018
J. nr. 2018-6373

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 144:

Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med udbuddet af den samfundsbegrundede færgesejlad til og fra Bornholm og de deraf afledte forhandlinger med Molslinjen har været rejst spørgsmålet om den t-foil stabilisator, som er blevet afmonteret fra Express 1?

Svar:

Jeg skal indledningsvist bemærke, at udbuddet af fæргеbetjeningen af Bornholm ikke var et udbud med forhandling. Kontrakten blev tildelt til den tilbudsgiver med et konditionsmæssigt tilbud, som bød ind med den største prisreduktion på de maksimale gennemsnitspriser.

Jeg skal hertil bemærke, at der ikke i den udbudte kontrakt om fæргеbetjeningen af Bornholm er et krav om, at de hurtigfærger, den vindende operatør ville benytte til overfarten mellem Rønne og Ystad, skal have påmonteret en såkaldt T-foil stabilisator. Kontrakten stiller derimod krav til hurtigfærgerne i forhold til vejrforhold og komfort.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet tildelte efter gennemgang og vurdering af de indkomne tilbud kontrakten til Molslinjen den 10. maj 2016. I forbindelse med den efterfølgende klagesag, som blev indgivet til Klagenævnet for Udbud den 20. maj 2016, blev spørgsmålet om T-foils rejst.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen