



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. december 2018  
J. nr. 2018 - 6365

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 141:**

Vil ministeren redegøre for, hvad det vil kræve at etablere hyppigere og betydeligt hurtigere togforbindelser mellem Aarhus og Hamborg, jf. Atkins-rapporten "Østjysk initiativ for bedre togforbindelser mellem den østjyske byregion og Hamborg – Udarbejdet for Kommunerne i den østjyske byregion" (TRU alm. del bilag 88 (folketingsåret 2013-14))? Ministeren bedes herunder at oplyse, hvor mange togsæt det vil kræve mere eller mindre end i dag afhængigt af antal daglige afgang mv.

**Svar:**

Atkins' rapport fra 2013 vurderede, at det teknisk set vil være muligt at forbedre rejsetiden på strækningen Aarhus-Hamborg med forskellige tiltag på både kort og lang sigt.

Rapporten konkluderede, at det med færre stop, mindre køretidstillæg og en effektiv hastighed svarende til de øvrige tog på strækningen allerede på kort sigt ville være muligt at reducere rejsetiden til 3 timer og 20 minutter, og dermed nå ned på nogenlunde samme rejsetid som i bil.

Via en række yderligere etapevise forbedringer, som fuldt dobbeltspor i Sønderjylland, kørsel uden om Flensborg på tysk side, effekten af nye signaler, elektrificeringen og Togfondens baneinvesteringer i Østjylland – samt på tysk side også en ny hurtigere forbindelse over Kielerkanalen ved Rendsborg - skulle rejsetiden mellem Aarhus og Hamborg i fremtiden kunne komme helt ned på 2 timer og 15 minutter.

DSB og Banedanmark har tidligere gennemgået rapporten og delte i den forbindelse ikke vurderingerne af potentialet for rejsetidsreduktioner på kortere sigt. DSB og Banedanmark forholdt sig ikke til vurderingen af forbedringspotentialet på længere sigt, hvoraf en del ville forudsætte større investeringer i Tyskland.



Med en reduktion af rejsetiden er det ud fra en teoretisk beregning alt andet lige muligt at få en højere produktivitet ud af materiellet. Med en rejsetid på 4½ time mellem Aarhus og Hamburg, som hurtigste rejsetid i dag, er det muligt for et togsæt at producere en afgang rundt regnet hver 11. time i hver retning.

Med en rejsetid på 2¼ time i det mest ambitiøse alternativ kan et togsæt tilsvarende producere en afgang hver 6-7 time og dermed få en cirka 40 pct. større produktivitet. Det er vigtigt at bemærke, at der kun er tale om en teoretisk beregning til illustrering af effekten af de hurtigere rejsetider for togsætforbruget, da mere præcise materielberegninger vil bero på det anvendte togtype, infrastrukturforudsætningerne og den øvrige togtrafik på strækningen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen