



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. december 2018
J. nr. 2018-6356

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har den 26. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mogens Jensen (S).

Spørgsmål 136:

Ministeren henviser i sit svar af 20. november 2018 på TRU alm. del - spørgsmål 92 til at undtagelsen i færdselslovens § 30 fra de almindelige parkeringsregler kun finder anvendelse, når det af hensyn til det pågældende arbejde er nødvendigt at standse eller parkere i strid med færdselslovens § 28 eller § 29. Ministeren anfører ligeledes i svaret, at han ikke vurderer, at hensynet til at sikre værditransporter parkering som led i udførelsen af deres erhverv kan sammenlignes med de hensyn, som ligger bag færdselslovens § 30. Endeligt henviser ministeren til, at de omtalte firmaer kan søge dispensation i den enkelte kommune, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

I spørgsmål 92 henvises der til sikkerhedsmæssige årsager som begrundelse for en mulighed for at være omfattet af færdselslovens § 30 for kontanthåndteringsindustrien. Ministeren ses ikke i sit svar af 20. november 2018 at forholde sig til det materielle indhold i spørgsmålet.

– Vil ministeren på den baggrund svare på den del af spørgsmål 92, da det netop er fremsendt for at øge sikkerheden for medarbejderne i kontanthåndteringsindustrien?

– Vil ministeren endvidere oplyse, hvordan ministeren finder, at det praktisk skal kunne lade sig gøre for et enkelt firma med ca. 150 køretøjer at søge 98 kommuner om op mod 15.000 individuelle ansøgninger og samtidig sikre, at der ud fra en retssikkerhedsmæssig betragtning sker afgørelser på samme grundlag i alle sager?

– Vil ministeren endelig oplyse, hvorfor han mener, at kontanthåndteringsindustrien ikke skulle kunne administrere en undtagelse fra de generelle parkeringsbestemmelser, når privatejede redningskorps kan?

Svar:

Som jeg oplyste i min besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 92 den 20. november 2018, så følger det af det af færdselslovens § 30, at politiet, kriminalforsorgen, redningsberedskab og redningskorps ikke er omfattet af færdselslovens almindelige standsning- og parkeringsforbud, hvis standsning eller parkering er nødvendig af hensyn til arbejdet, og der træffes nødvendige sikkerhedsforan-



staltninger. Endvidere oplyste jeg, at baggrunden for bestemmelsen er, at det for disse køretøjer ofte er nødvendigt at standse eller parkere i strid med gældende bestemmelser om parkering som led i deres arbejde.

Jeg har forståelse for, at værditransporter gerne vil parkere tæt på deres destination – i overensstemmelse med mange andre erhvervsgrupper – men jeg må fastholde, at hensynet bag undtagelsen er, at de omtalte gruppers arbejde har en sådan karakter, at det ofte er nødvendigt at standse eller parkere i strid med reglerne. Således er det tvungende nødvendigt, at ambulancen kan holde i strid med reglerne om standsning eller parkering i en situation, hvor liv eller død afhænger af, at de kan komme frem til patienten. Det samme gør sig gældende for brandvæsenet, hvor der ikke kan tages hensyn til parkeringsregler i en situation, hvor personer skal reddes ud af et brændende hus.

Jeg finder ikke, at de samme hensyn gør sig gældende for værditransporter.

For så vidt angår de praktiske muligheder for, at firmaerne skal søge om tilladelser hos kommunerne, oplyste jeg i min besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 92, at vejmyndighederne – det vil typisk sige kommunerne – med samtykke fra politiet kan reservere parkeringspladser med hjemmel i færdselslovens § 92. Det vil være op til kommunerne at vurdere, om hensynet til værditransporter tilsiger, at det vil være i overensstemmelse med færdselslovens § 92 at reservere parkeringspladser særligt til de køretøjer. Finder kommunen det, så vil bestemte parkeringspladser være reserverede til særlige køretøjer; her køretøjer til værditransporter. Der er altså ikke tale om, at virksomhederne skal ansøge om en tilladelse.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen