



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. december 2018  
J. nr. 2018-6325

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 132:**

Kan ministeren bekræfte, at der er et overskud på 573 mio. kr. på Holstebromotorvejen, som Herning Folkeblad beskriver i artiklen "Ny motorvej med milliard-plus" den 21. november 2018?

**Svar:**

For så vidt angår billiggørelse af anlæg af Holstebromotorvejen har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

"Der er sket billiggørelse af projektet i forhold til oprindelig totalbevilling i 2013 på 3.855 mio. kr. (inkl. alle reserver), heraf 3.262 i projektbevilling (PL-2013).

Af finanslovsforslaget for 2019 fremgår: "I forhold til den oprindeligt afsatte bevilling er projektbevillingen reduceret med i alt 300,0 mio. kr., der er tilbageført til den generelle offentlige investeringsramme."

Projektbevillingen på finanslovsforslaget for 2019 udgør 2.933 mio.kr. Der er pt. brugt ca. 2,6 mia. kr. af projektbevillingen.

Projektbevillingen på finanslovsforslaget for 2019 forventes overholdt, og der forventes således ikke at skulle trækkes på de centrale anlægsreserver.

Vejdirektoratet vil tidligst et år efter åbningen den 29. september 2018 kunne oplyse den endelige pris for projektet, og dermed om en evt. yderligere besparelse, da der bl.a. udestår en del slutopgørelser på anlægsarbejdet, eventuelle yderligere udgifter til areal- og ejendomserhvervelser samt provenu ved salg af arealer."

På den baggrund kan der ikke på nuværende tidspunkt oplyses om den endelige pris for anlæg af Holstebromotorvejen og dermed heller ikke størrelsen af en eventuel yderligere billiggørelse af projektet.



Jeg skal for god ordens skyld bemærke, at i forbindelse med 'Aftale om linjeføring af Holstebromotorvejen' af 25. april 2013 mellem den daværende regering (S, RV og SF), V, DF, LA og K blev det besluttet, at anlæg af Holstebromotorvejen dels finansieres af midler fra Infrastrukturfonden (3,4 mia. kr.) og dels af midler fra den daværende regerings Vækstplan DK (ca. 450 mio. kr.) (PL-2013).

I samme forbindelse besluttede forligsparterne, at eventuelle tilbageløbsmidler fra billiggørelse af anlægsprojektet først tilfalder Infrastrukturfonden, når bidraget fra Vækstplan DK er regnet fra og tilbageført til den generelle ramme til offentlige investeringer.

I forhold til muligheden for at beslutte nye infrastrukturinvesteringer er sagen desuden den, at vi til og med 2020 er udfordret af, at de allerede besluttede og planlagte infrastrukturinvesteringer har oversteget det finansierede niveau. Det betyder konkret, at vi aktuelt ikke kan anvende midler fra Infrastrukturfonden til nye projekter. Nye projekter kan kun igangsættes, hvis de er finansieret særskilt. Fra 2021 vil der igen være råderum til, at man kan overveje nye investeringer – herunder i infrastruktur.

Ovenstående to forhold indebærer, at tilbageløbsmidler fra anlægget af Holstebromotorvejen ikke uden videre kan anvendes til nye anlægsprojekter og dermed heller ikke til opgradering af de to motortrafikvejsstrækninger omkring Herning til motorvej.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen