



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 13. december 2018  
J. nr. 2018-6299

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 126:**

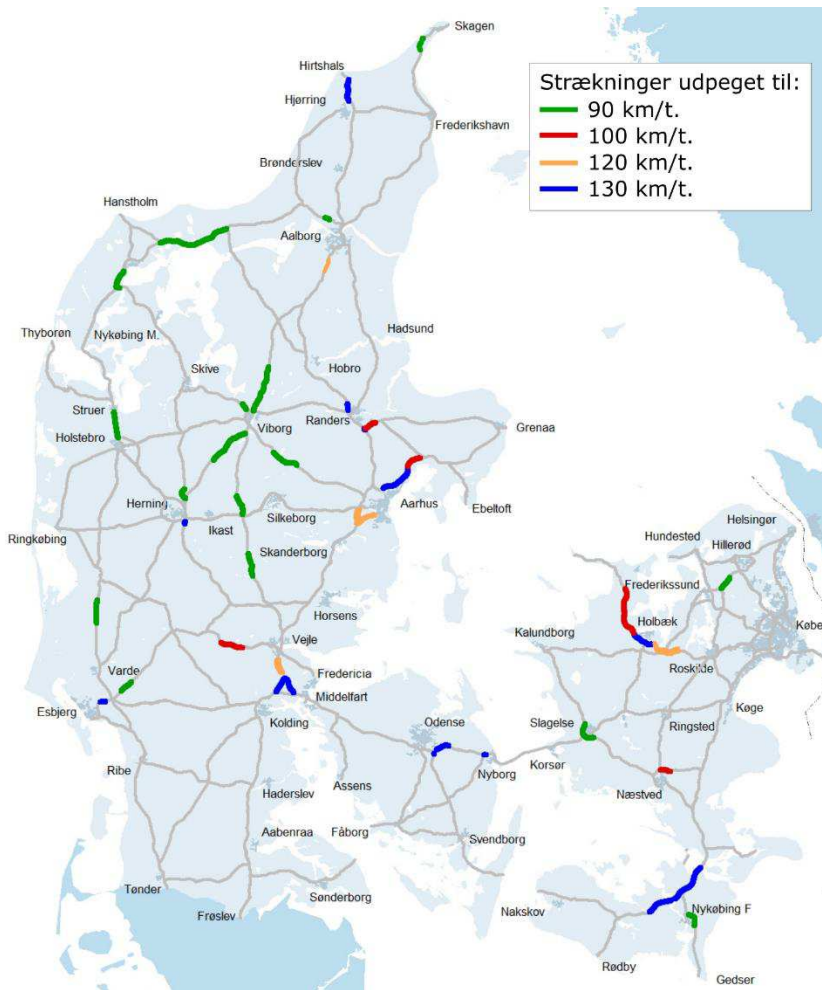
Vil ministeren redegøre for, hvilke vejstrækninger regeringen har besluttet at hastighedsopgradere siden folketingsvalget i 2015? Ministeren bedes også opgive, hvornår vejstrækningerne forventes at være opgraderet. Ministeren bedes samtidig opgive hvor mange km vej, der samlet er tale om, som hastighedsopgraderes.

**Svar:**

I forbindelse med vedtagelse af Finanslov 2018 blev det besluttet at opgradere en række landevejsstrækninger til 90 km/t, ligesom det blev besluttet at opgradere en række motorvejsstrækninger til 130 km/t. Desuden blev i forbindelse med indgåelse af forlig om pulje til bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed af 29. januar 2018 indgået en aftale om at opgradere udvalgte motorvejsstrækninger til 120 km/t.

Den 1. januar 2018 trådte bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i kraft. Bekendtgørelsen fastsætter kriterier, der skal indgå i politiets vurdering ved en ansøgning om etablering af en lokal hastighedsbegrænsning på 90 km/t uden for tættere bebygget område og 100 km/t på motortrafikveje.

Strækningerne fremgår af kortet på næste side.



Der forventes i alt opgraderet cirka 140 km. Der er udpeget ca. 150 km vejnet, der kan opgraderes til 90 km/t. At strækningernes samlede længde er lidt kortere end de udpegede strækninger skyldes primært, at et enkelt projekt er blevet opgivet, strækningen Herning – Kibæk, til fordel for den lidt kortere strækning Aalbæk – Skagen. Sekundært skyldes det konkrete projektvurderinger og drøftelser med politiet. Af hensyn til trafiksikkerheden er hastighedsgrænsen omkring en række kryds ikke ændret.

Den endelige samlede længde af strækninger med 90 km/t kan variere yderligere. Dette skyldes, at alle projekter ikke er færdigprojekteret, ligesom strækningernes udstrækning ikke er forhandlet på plads med politiet. Det forventede etableringsår for de enkelte strækninger fremgår af tabel 1 nedenfor.

**Tabel 1. Opgradering til 90 km/t.**

<b>Strækning</b>	<b>Forventet opgradering</b>
Rute 34 – Sunds Omfartsvej	2018
Rute 22 – Slagelse Omfartsvej	2018
Rute 11/55 – Bouet – Aabybro ved Vadum	2018
Rute 6/53 – Hillerød – Frederikssund ved Slangerup	2018
Rute 30 – Korskro – Grindsted ved Årre	2018
Rute 12 – Viborg – Herning nord for Karup	2018
Rute E55 – Nykøbing Falster Omfartsvej	2019
Rute 13 – Ølholm – Viborg ved Engesvang	2019
Rute 26 – Aarhus – Viborg ved Ans	2019
Rute 13 – Ølholm – Viborg ved Nr. Snede	2019
Rute 13 – Viborg – Sønderup nord for Viborg	2019
Rute 11/29 – Thisted – Fjerritslev ved Vejlerne	2019
Rute 26 – Vildsund – Sundby – Thisted	2019
Rute 26 – Viborg – Skive nordvest for Viborg	2020
Rute 11 – Holstebro – Struer	2020
Rute 40 – Skagen – Ålbæk	2020
Rute 11 – Skjern – Varde ved Lyne	2020

Udover ovenstående strækninger er der cirka 100 km landeveje, der er opgraderet til 90 km/t. Strækningerne blev opgraderet i 2011 som en del af forsøg med differentierede hastighedsgrænser. Disse strækninger er i 2018 godkendt af politiet, hvorfor hastighedsgrænsen på 90 km/t nu er permanent. Strækningerne fremgår ikke af ovenstående kort.

I Tabel 2 nedenfor indgår de motortrafikveje, der er opgraderet til 100 km/t. Der er knap 40 km motortrafikvej, der er opgraderet til 100 km/t.

**Tabel 2. Opgradering til 100 km/t.**

<b>Strækning</b>	<b>Opgraderet</b>
Rute 21 – Holbæk – Vig	2016
Rute 15 – Løgten – Bale – Ugelbølle	2016
Rute 16/21 – Sdr. Borup – Assentoft	2017
Rute 28 – Bredsten – Vandel	2017
Rute 22/54 – Næstved Nordlige omfartsvej	2017

Af Tabel 3 nedenfor fremgår de enkelte strækninger, der indgår i projekt med 120 km/t. Der forventes i alt opgraderet godt 30 km. Alle strækningerne forventes opgraderet i 2018.

**Tabel 3. Opgradering til 120 km/t.**

E45 – Strækning ved Aarhus (kryds Aarhus syd – kryds Aarhus vest).
Rute 501 – Aarhus Syd Motorvejen (MV kryds Aarhus Syd – Viby Ringvej).
E45 – Vejle. Strækning fra MV kryds Skærup til TSA61B (Vejle Syd).
Rute 21 – Holbækmotorvejen (Holbæk – Torkildstrup Rasteplads).
E45 – strækning fra Svenstrup bakke til Aalborg Syd.

Af Tabel 4 nedenfor fremgår de enkelte strækninger, der indgår i projekt med 130 km/t. Der forventes i alt opgraderet godt 70 km. Den detaljerede tidsplan for strækningerne kendes ikke endnu, men alle strækningerne forventes opgraderet i 2020 – 2021. Der er ikke afsat midler til projekterne før 2020.

**Tabel 4. Opgradering til 130 km/t.**

E39 – Hirtshalsmotorvejen Hjørring N – Hirtshals
Rute 15 – Djurslandsmotorvejen Lisbjerg – Løgten
E45 – Trekantsområdet: Strækning Skærup – Kolding
E45 – Trekantsområdet: Strækning Fredericia – Vejle.
E20 – Fynske motorvej Odense – Nyborg
Rute 21 – Holbækmotorvejen – Strækning syd om Holbæk
E47/E55 – Sydmotorvejen Farøbroen – Guldborgsundtunnelen
E47 – Guldborgsundtunnel – Sakskøbing
E45 – justering ved Randers Nord i begge retninger
E45 – justering ved Randers Syd og Sønder Borup i sydgående retning



Rute 18 – Midtjyske motorvej – Justering Herning ved kørsel mod Herning

Side 5/5

E20 – Esbjergmotorvejen – Justering mod øst ved Esbjerg Lufthavn

Rute 9 – Svendborgmotorvejen – Justering mod syd ved Odense

E20 – Fynske motorvej – Justering mod vest fra Nyborg

For 130 km/t. gælder ligesom for 90 km/t at den endelige længde på strækningerne er under afklaring. Dette skyldes, at projekterne endnu ikke er detailprojekteret og afklaret med politiet. Dette betyder, at der i princippet er hele strækninger, der kan udgå eller, at længden af de enkelte strækninger kan blive justeret.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen