



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. december 2018  
J. nr. 2018-6232

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 120:**

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm del - spørgsmål 119 redegøre for, hvorfor Rejseplanen for fredag d. 23. november 2018 opgiver 388,00 kr. (Rejsekort) på alle afgangne mellem Esbjerg og København i bemeldte skema ("Vis Pris"), mens DSB opgiver ikke mindre end otte forskellige priser for samme strækning på forskellige afgangne henover driftsdøgnet? Med priser på 99,00 kr. (ikke Orange), 109,00 kr., 149,00 kr., 169,00 kr., 219,00 kr., 259,00 kr. og 309,00 kr. betyder det, at Rejsekortet ikke udgør "altid billigste" rejsehjemmel, som det ellers er forudsat i takstreformerne, Takst Vest og Takst Sjælland.

**Svar:**

Rejseplanen A/S er ejet af trafikvirksomhederne. Jeg har derfor anmodet DSB om svarbidrag til besvarelse af spørgsmålet, da DSB er medejer af Rejseplanen A/S og rejsen fra Esbjerg til København er en DSB-rejse. DSB oplyser følgende:

*"DSB har gennemgået de nævnte opslag på den nævnte dato og kan oplyse, at de otte priser spørgeren henviser til, er DSB Orange priser.*

*Endvidere kan det oplyses, at rejsen mellem Esbjerg og København er en Øst/Vest rejse, som dermed ikke er omfattet af Takst Vest eller Takst Sjælland reformen.*

*DSB planlægger at gennemføre en forenkling af øst/vest-priserne i løbet af foråret 2019. Endvidere kan det oplyses, at takstreformerne vedrører standardprodukter og ikke i sig selv indebærer begrænsninger for kommercielle produkter som DSB Orange.*

*Der kan i øvrigt henvises til besvarelsen på TRU-spørgsmål 119."*

Jeg henholder mig til det af DSB oplyste.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen