



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-6204

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 115:

”Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel af togrejserne i Danmark, der vil blive konkurrenceudsat som følge af regeringens aftaler om togtrafik siden valget i 2015?”

Svar:

Regeringen har indgået to aftaler, som omfatter udbud af togtrafik.

I ”Aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland af 9. juni 2017” med S, DF, AL, RV og SF udvides den allerede udbudte togtrafik i Midt- og Vestjylland, som pt. drives af Arriva, med strækningen Vejle – Struer og Svendborgbanen, som i dag betjenes af DSB. Udvidelsen får effekt fra december 2020.

Dette berører 2 pct. af det samlede antal togpassagerer i den statslige togtrafik (2015 niveau) og det samlede antal passagerer som betjenes af udbudt togtrafik øges dermed fra 4 til 6 pct.

I ”Aftale om Fremtidens togtrafik i Hovedstadsområdet af 13. december 2017” med RV og DF overdrages det praktiske trafikkoøberansvar for togtrafikken mellem midten af Øresund og Østerport til Skånetrafiken. Skånetrafiken skal indkøbe trafikken på grundlag af en udbudt kontrakt, som for den danske del af strækningen ventes at få effekt fra december 2022. Det øger den udbudte andel af den samlede togtrafik målt i passagerer med 8 procentpoint til i alt 14 pct.

I samme aftale er det besluttet at fremtidssikre S-banen til et automatisk førerløst system i en OPP konstruktion, hvor driften vil blive markedsudsat. Et udbud af S-togtrafikken vil omfatte yderligere 61 procentpoint af passagererne, så den samlede andel, som betjenes af udbudt togtrafik når op på 75 procent.

Det skal bemærkes, at de angivne procenttal er baseret på de pågældende strækningers andel af passagertallet i 2015, og at der ikke er gjort nogen antagelser om fremtidige forskydninger heri frem til udbudstidspunkterne.



Opgjort i forhold til transportarbejdet er andelen en del lavere, idet navnlig S-togsrejserne er kortere end den gennemsnitlige togrejse.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen