



## Folketingets Transport, Bygnings- og Bygningsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

12. december 2018

### Besvarelse af spørgsmål alm. del 112 stillet af udvalget den 16. november 2018 efter ønske fra ikkemedlem Rasmus Horn Langhoff (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, om regeringen er opmærksom på, at når regeringens aftale med DF fra 24. maj 2018 om Forenkling af erhvervsfremmesystemet fører til besparelser på Region Sjællands udviklingspulje, bliver regionale busruter lukningstruede? Og er det regeringens hensigt med aftalen at ramme borgernes mobilitet i landdistrikterne?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Formålet med aftalen om en forenkling af erhvervsfremmesystemet er at skabe en sammenhængende erhvervsfremmeindsats på tværs af hele Danmark med ydelser, der møder virksomhedernes behov og er enkle at tilgå.

Som det følger af den politiske aftale overgår regionernes opgaver med erhvervsfremme og turisme til andre aktører. I Økonomiaftalen for 2019 mellem regeringen og Danske Regioner blev der taget højde for den politiske aftales konsekvenser for regionerne og derfor blev det aftalt at reducere regionernes budget til regional udvikling med 600 mio. kr.

Budgetreduktionen følger DUT-princippet, hvilket også fremgår af aftalen mellem regeringen og regionerne. Midlerne bliver således alene skåret som konsekvens af, at regionernes opgaver inden for erhvervsfremme og turisme overgår til andre aktører. Det betyder desuden, at der ikke samlet set tages penge fra regionernes øvrige opgaver.

Regionerne prioriterer selv midlerne til de regionale udviklingsopgaver, som de fortsat skal varetage. Udover til indkøb af regional kollektiv trafik anvendes de regionale udviklingsmidler også til at finansiere regionernes opgaver inden for bl.a. uddannelse og jordforurening. Det er en grundlæggende præmis for bloktilskuddet, at staten som bevillingsgiver ikke stiller betingelser for tilskuddets anvendelse.

Når Region Sjælland beslutter at reducere busdrift eller lukke busruter, er det således et udtryk for en regional prioritering af de regionale udvik-

lingsmidler for 2019. Region Sjælland kan ligesom de resterende regioner frit prioritere, hvor stor en andel af det regionale bloktilskud til regional udvikling, de vil anvende til den kollektive busdrift i deres område.

Jeg kan forstå, at regionsrådet i Region Sjælland den 3. december 2018 vedtog en spareplan, der påvirker en række regionale busruter. Som jeg gjorde det klart på samrådet den 25. oktober i Transport-, Bygnings og Boligudvalget har jeg forståelse for, at regioners lukninger og reduktioner af busruter kan opleves frustrerende for de borgere, som det må berøre.

Som erhvervsminister vil jeg dog ikke foretage prioriteringer på de områder inden for den regionale kollektive trafik, som regionerne har ansvar for.

Jeg kan desuden oplyse, at regionerne også selv bestemmer i hvilket omfang om de vil prioritere midler til deres frivillige opgaver under regional udvikling. Fra 1. januar 2019 gælder det grænseoverskridende samarbejder, projekter om kvalificeret arbejdskraft og den regionale udviklingsstrategi.

Det er altså op til regionerne selv at afgøre, om de skal spare på busdriften for at varetage frivillige opgaver.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov