



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2018
J. nr. 2018-5268

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende placering af størekasser. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 11:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt det vil være muligt at placere størekasserne i en anden højde, således at de er mindre tilgængelige for hærværk? Det ønskes herunder oplyst, hvorvidt Transport- Bygnings- og Boligministeriet er bekendt med erfaringer fra andre lande, hvor placeringen af størekasser formodes at have mindsket hærværk?

Svar:

Kameraerne fra Politiets fotovogne kan ikke foretage effektive målinger, hvis de bliver placeret over 1,4 meters højde.

Det bemærkes i den forbindelse, at der ved et tidligere forsøgsprojekt med automatisk trafikkontrol (ATK) standere i Danmark blev benyttet en anden og højere standertype. Erfaringerne viste, at disse standere også blev udsat for forskellige former for hærværk.

En lang række europæiske lande har brugt ATK siden starten af 00'erne, og har erfaringer med brug af forskellige typer ATK-standere. Det er efter Vejdirektoratets vurdering imidlertid ikke muligt entydigt at konkludere ud fra andre landes erfaringer, at højden er direkte årsag til hærværk. Trafikanter opfører sig således forskelligt fra land til land givet en række forskellige faktorer.

Pilotprojektet skal derfor, udover at afdække, hvordan bilisterne her i landet over tid tilpasser deres kørsel, også evaluere på niveauet af hærværk og udgifter til udbedring heraf. Pilotprojektet varer i tre år. Der vil efter et år blive lavet en midtvejsevaluering, og en samlet evaluering gennemføres i 2021.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen