



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

3. december 2018

Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 108 (Alm. del) af 16. november 2018 stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S)

Spørgsmål

Vil ministeren i skematisk form redegøre for faktiske, planlagte og forventede offentlige anlægsinvesteringer årligt i 2020-2030? Besvarelsen bedes opdelt på kommuner, regioner og stat, hvor statens andel underopdeles i veje, broer, jernbaner og bygninger.

Svar

Rammen til offentlige investeringer fastlægges i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi. Rammen til offentlige investeringer udgør knap 59 mia. kr. i 2019 stigende til knap 65 mia. kr. i 2025 (2019-priser). Rammen er ikke på forhånd fordelt ud på de enkelte anlægsområder og sektorer. Der er ikke taget politisk stilling til en ramme til offentlige investeringer efter 2025.

Finansministeriets skøn for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg ifm. *Økonomisk Redegørelse* fordeles ikke på områder såsom veje, broer, jernbaner eller bygninger, ligesom skønnet ikke fordeles på sektorer. Gennemgangen af de enkelte sektorer tager derfor afsæt i budgettal og baseres på det budgetterede på finanslovsforslaget for 2019, økonomiaftaler med kommuner og regioner samt større aftalte investeringsprojekter.

Mia. kr., 2019-priser	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rammen til offentlige investeringer	58,7	58,8	61,4	62,0	63,1	64,0	64,9

Kilde: Opdateret 2025-førløb: Grundlag for udgiftslofter 2022, august 2018.

Staten

På det statslige område vil investeringer i veje og broer i vidt omfang bestå af udgifter afholdt på Vejdirektoratets område. De budgetterede udgifter på Vejdirektoratets område i 2019 fremgår af aktivitetsområdet § 28.21. Vejdirektoratet på finanslovsforslaget for 2019.

På det statslige område vil investeringer i jernbaner i vidt omfang bestå af udgifter afholdt på Banedanmarks område. De budgetterede udgifter på Banedanmarks område i 2019 fremgår af aktivitetsområdet § 28.63. Banedanmark på finanslovsforslaget for 2019.

Investeringer i bygninger kan foretages på en række forskellige statslige områder, hvor beslutninger om mindre byggerier, renovationsarbejder mv. i høj grad tages decentralt og løbende inden for de gældende bevillingsmæssige regler.

De budgetterede udgifter til anskaffelse af materielle anlægsaktiver på finanslovsforslaget for 2019 fordelt på hovedkonti fremgår af *tabel 2*.

Tabel 2				
Oversigt over budgetterede investeringer i anlægsaktiver på FFL19				
Mia. kr., 2019-pl	2019	2020	2021	2022
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	7,3	6,7	5,9	4,5
- heraf anlæg af hovedlandeveje mv.	1,9	1,4	0,9	0,6
- heraf mindre anlægsprojekter	0,1	0,0	0,0	0,0
- heraf vedligeholdelse af statsvejnettet	0,5	0,5	0,5	0,5
- heraf Banedanmark - puljeprojekter	0,0	0,0	0,0	0,0
- heraf Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet	1,9	1,7	1,7	1,7
- heraf anlægsprojekter på jernbanen	2,9	3,1	2,8	1,6
Forsvarsministeriet	3,8	5,3	5,7	5,0
- heraf materielanskaffelser	3,4	4,8	5,0	4,3
- heraf bygge- og anlægsarbejder	0,3	0,5	0,6	0,7
- heraf internationalt finansieret NATO-investeringsprogram	0,0	0,0	0,1	0,1
Miljø- og Fødevarerministeriet	0,5	0,5	0,5	0,5
- heraf anlægsprogram	0,3	0,2	0,2	0,2
- heraf arealforvaltning mv.	0,1	0,1	0,0	0,0
- heraf kystbeskyttelse, havne mv.	0,1	0,2	0,2	0,2
Øvrige ministerområder	0,3	0,1	0,0	0,0
I alt	11,8	12,6	12,1	9,9

Anm.: Tabellen indeholder budgetterede udgifter på standardkonto 51 (materielle anlægsaktiver). Dermed indgår fx reserve på § 28.63.20. Togfonden DK ikke i tabellen.

Kilde: Forslag til finanslov for 2019.

Det fremgår, at størstedelen af de indbudgetterede udgifter til materielle anlægsaktiver i staten frem mod 2022 ligger hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Forsvarsministeriet. Hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er de tunge investeringsposter anlæg af veje, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet samt anlægsprojekter på jernbaneområdet. Hos

Forsvarsministeriet er der primært tale om materielanskaffelser, herunder udgifter til investeringer ifm. indkøb af kampfly mv.

Kommuner

I forbindelse med de årlige økonomiaftaler med KL bliver der aftalt et anlægsniveau for det følgende år. Anlægsniveauet fastsættes for kommunerne under ét, hvorefter kommunerne prioriterer midlerne til konkrete projekter som led i de enkelte kommuners budgetlægning.

Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte anlægsudgifter for kommunerne for 2018 og 2019 er hhv. 17,4 og 17,8 mia. kr. opgjort i 2019-pl, jf. tabel 4.

Tabel 4

Aftalte bruttoanlægsudgifter for kommuner

Mia. kr., 2019-pl	2018	2019
Kommuner	17,4*	17,8

Anm.: *) Kommunernes skattefinansierede bruttoanlægsudgifter er opgjort ekskl. ældreboliger. Der er korrigeret for ekstraordinære løft samt ændrede pris- og lønforudsætninger.

Kilde: Aftaler om den kommunale økonomi for 2018 og 2019 og egne beregninger.

Regioner

For regionerne bliver der i forbindelse med de årlige økonomiaftaler med Danske Regioner aftalt et anlægsniveau for det følgende år for regionerne under ét. Herudover aftales en forventet ramme for investeringer i en ny sygehusstruktur med statslig kvalitetsfondsstøtte. På denne baggrund fastlægges den samlede ramme for anlægsinvesteringer i regionerne. Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte anlægsudgifter for regionerne er hhv. 7,1 mia. kr. og 7,3 mia. kr. i 2018 og 2019 (2019-pl), jf. tabel 5.

Tabel 5

Aftalte bruttoanlægsudgifter for regioner

Mia. kr., 2018-pl	2018	2019
Regionerne	7,1	7,3
- heraf kvalitetsfond	4,9	4,8
- heraf øvrigt anlæg i alt	2,2*	2,5*

Anm.: *) Hertil kommer afløb fra puljer med statsligt projekttilskud, herunder Kræftplan IV mv.

Kilde: Regionernes økonomiaftale for 2018 og 2019 og egne beregninger.

Udover den årlige planlægning af anlægsudgifter i forlængelse af økonomiaftalerne foreligger der skøn for de samlede udgifter til anlægsinvesteringer under Kvalitetsfonden til supersygehuse for perioden 2020-2025. Her anslås de samlede udgifter til anlægsinvesteringer at være ca. 18,4 mia. kr. i 2019-pl.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister