



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2018  
J. nr. 2018-6191

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 103:**

Kan ministeren bekræfte, at anlæg af en havnetunnel ikke kommer til at tage midler fra de offentlige anlægsinvesteringer, men finansieres alene i forbindelse med etablering af Lynetteholmen?

**Svar:**

Regeringen og Københavns Kommunes overborgmester indgik den 5. oktober 2018 en principaftale om anlæg af Lynetteholmen. Et flertal i Folketinget (V, LA, K, S, DF, RV og SF) tilsluttede sig denne aftale den 25. oktober 2018.

Af principaftalen fremgår det... ”at parterne er enige om, at etablering af Lynetteholmen inklusive den nødvendige infrastruktur – Østlig Ringvej og metrotjening – må ske med det udgangspunkt, at der er tale om et projekt, der kan finansieres af egne indtægter (jorddeponering, grundsalg, brugerbetaling i metro og på Østlig Ringvej og bidrag fra andre grundejere samt forskellige driftsindtægter som fx havnedrift, parkering mv.). Anlæg af Lynetteholmen ved spuns og jordopfyld er isoleret set selvfinansierende”.

Udgangspunktet er altså, at det samlede projekt inkl. Østlig Ringvej (havnetunnel) kan finansieres af egne indtægter. Det er derfor forventningen, at der ikke skal anvendes midler inden for den offentlige investeringsramme til realiseringen af Østlig Ringvej (havnetunnel).

Det bemærkes, at der vil blive gennemført nærmere undersøgelser af Østlig Ringvej, metrotjening af området samt finansielle analyser frem mod 2020. På den baggrund vil parterne drøfte den konkrete udformning af projekterne.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen