



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2018
J. nr. 2018-5268

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende placering af størekasser. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren redegøre for baggrunden for placeringen af størekasser, herunder for den højde, hvor størekasserne er placeret?

Svar:

Lokaliteterne til størekasser er udpeget på baggrund af data om ulykker og høje hastigheder.

Placeringerne er således bl.a. valgt ud fra følgende kriterier:

- Placeringerne ligger alle på det rutenummererede vejnet
- Placeringerne er udvalgt fra både strækninger og kryds
- Ved alle udvalgte placeringer er der registreret minimum 4 personska-
deulykker i perioden 2011-2015
- Der har været tilgængelige og relevante hastighedsmålinger tæt på de
udvalgte placeringer, der viser for høje hastigheder i forhold til hastig-
hedsgrænsen.

Pilotprojektets ramme er at benytte 20 kameraer, der er taget fra Politiets foto-
vogne. Kameraerne fra Politiets fotovogne kan ikke foretage effektive målinger,
hvis de bliver placeret over 1,4 meters højde. Standertypen, som bliver brugt i
pilotprojektet, er den eneste slags, der kan benyttes til den type kameraer, som
Politiet har valgt til deres fotovogne. Der kan derfor ikke ske opsætning på alle-
rede eksisterende standere eller andet tilgængeligt vejudstyr.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen