



Skatteministeriet

Liselund Fripøleboliger
liselund@mariehjem.dk
Jørgen Hein
jh-byraad@aalborg.dk

18. februar 2019
J.nr. 2019 - 1127

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære Gunver Folmand og Marne Kvesel

Jeg har modtaget jeres henvendelse om muligheden for at afgiftsfritage institutionsbusser (fx en plejehjemsbus), da afgiftsreglerne for institutionsbusser henhører under Skatteministeriet. Jeg håber, at mit svar kan være med til at kaste lidt lys over reglerne, selvom jeg ikke kan gå ind i konkrete sager.

Overordnet er der generelt rig mulighed for at anvende en plejehjemsbus for så vidt angår transport af beboere på institutionen. Det afgørende er, at transporten er i beboernes interesse og sker på baggrund af beboernes behov. Det er således muligt at transportere beboere til både fælles aktiviteter og private gøremål, herunder besøg hos læge, frisør, bank, familiearrangementer mv. Derudover er det også muligt at transportere beboernes pårørende eller ledsagere til beboere, så længe det sker i forbindelse med en transport af beboerne på institutionen. I forlængelse heraf har Motorstyrelsen oplyst mig om, at der ikke stilles krav til, hvem der må være chauffør af busserne, når blot kørslen er i beboernes eller institutionens interesse.

Derudover må busserne anvendes til befordring af hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder, ligesom busserne også må anvendes til andre formål, der er i institutionens interesse.

Det er dog som udgangspunkt ikke muligt at transportere personer, som hverken er beboere eller er visiterede til aktiviteter på institutionen – med mindre vedkommende fx ledsager en beboer. Det skyldes, at der er tale om en meget fordelagtig ordning, og hvis der åbnes op for yderligere anvendelse, vil det være vanskeligt at afgrænse afgiftsfrie institutionsbusser fra fx andre afgiftsbelagte udflugtsbusser. Desuden vil en udvidelse af ordningen kræve finansiering, som vil skulle prioriteres inden for de finanspolitiske rammer. Jeg håber derfor, at I sammen med kommunen kan finde en fornuftig løsning, så brugerne af aktivitetscenteret kan blive visiteret til nogle af de formål, hvor bussen anvendes.

Afslutningsvist håber jeg, at bussen igen kommer ud at køre i de naturskønne omgivelser, der ligger omkring Vodskov til glæde for de ældre i området.

Brevet er til orientering sendt til rådmand Jørgen Hein.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen

