



Skatteministeriet

6. marts 2019
J.nr. 2019 - 1863

Til Folketinget – Sundheds- og Ældreudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 602 af 20. februar 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere SUU alm. del – bilag 240 vedrørende kørsel med afgiftsfritaget plejehjemsbus, og specifikt oplyse, om ministeren aktivt vil arbejde for at skabe et hjemmelsgrundlag for, at Liselunds bus i fremtiden både kan benyttes af plejehjemmets beboer og brugerne af kommunens aktivitetscenter?

Svar

Henvendelsen vedrører et privatejet plejehjem i Vodskov, som oplever afgiftsreglerne for plejehjemsbusser som udviklede og bureaukratiske. Årsagen er efter det oplyste, at kommunens jurister har fastslået, at de kommunale medarbejdere ikke må fortsætte som chauffører af den afgiftsfritagne plejehjemsbus, og at bussen heller ikke må bruges til at transportere personer, der ikke er visiterede til plejehjemmet.

Indledningsvist vil jeg bemærke, at jeg som skatteminister efter reglerne i skatteforvaltningsloven ikke har lov til at gå ind i konkrete sager, men jeg kan udtale mig generelt om reglerne.

For så vidt angår reglerne for anvendelse af plejehjemsbusser kan jeg henvise til min besvarelse af TRU alm del. spørgsmål 787. I forlængelse heraf har Motorstyrelsen oplyst mig om, at der ikke stilles krav til, hvem der må være chauffører af busserne, når blot kørslen er i beboernes eller institutionens interesse.

De relativt restriktive regler skal ses i lyset af, at der er tale om en meget fordelagtig ordning, og hvis der åbnes op for yderligere anvendelse, vil det være vanskeligt at afgrænse afgiftsfrie plejehjemsbusser fra fx andre afgiftsbelagte udflugtsbusser. Desuden vil en udvidelse af ordningen kræve finansiering, som vil skulle prioriteres inden for de finanspolitiske rammer. Jeg udelukker dog ikke en lovændring, men vil i første omgang henvise til det vedlagte brev, som jeg har sendt til Liselund Fripnejeboliger og Aalborg Kommune.