



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. februar 2019  
J. nr. 2019-143

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 3. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Normann Andersen (SF).

**Spørgsmål nr. 273:**

Har det faktisk, at i gennemsnit 15 mennesker drukner i de danske havne og 4000 falder i vandet hvert år fået ministeren til at overveje, om sikkerheden skal styrkes på de danske havne, ikke mindst i forhold til havne tæt på bymidter? Dette kunne ske eksempelvis ved hjælp af bl.a.: bedre afskærmning, bedre lysforhold både fra havnekant og fra vandside, let adgang til redningskranse, flere stiger med god tilgængelighed fra vandsiden.

**Svar:**

Antallet af dødsfald ved drukning i danske havne er reduceret fra knap 17 personer årligt i 2001-2009 til godt 11 personer årligt i 2010-2016, *jf. tabel 1*.

**Tabel 1: Fatale drukneulykker 2001-2016 i danske havne**

| Årligt gns. 2001-2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | I alt 2001-2016 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 16,9                  | 10   | 10   | 15   | 12   | 12   | 10   | 10   | 231             |

Kilde: Druknedødsfald i Danmark, 2001-2016, Statens institut for Folkesundhed.

Note: Tabellen omfatter både danskere og udlændinge., dvs. personer med fast bopæl i Danmark samt udlændinge, herunder turister, sejlere og fiskere.

Ifølge Trygfonden, der finansierer druknedødsfaldsstatistikken, skyldes de fleste drukneulykker i havne, at man falder i vandet på vej hjem fra en fest med alkohol i blodet. Omkring 65 pct. af druknedødsfaldene i havne siden 2001 er forbundet med indtagelse af alkohol.



Godt 70 pct. af de i alt 231 druknedødsfald i havne i 2001-2016 omfattede personer over 45 år, mens godt 10 pct. omfattede personer i aldersgruppen 15-24 år. Der er i perioden 2001-2016 ikke registreret druknedødsfald for personer under 15 år.

For at afhjælpe drukneulykkerne opsætter Trygfonden redningskranse og oplyste redningsstiger i havnene.

Det fremgår af § 15 i lov nr. 457 af 23.maj 2012 om havne (havneloven), at alle havne skal have et ordensreglement. Dette gælder for både erhvervshavne og lysbådehavne. Havnenes ordensreglement sendes til godkendelse hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. I ordensreglementet kan den pågældende havnemyndighed f.eks. give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet, herunder forbyde uvedkommende færdsel i visse områder med henblik på at undgå ulykker.

Desuden foreskriver lovens § 14 a regler vedrørende maritim sikring af havnefaciliteter og havne. De danske regler om maritim sikring er baseret på internationale aftaler og har sit udspring i FN's internationale søfartsorganisation IMO. Reglerne har som overordnet formål at beskytte den internationale skibstrafik. Erfaringer har vist, at der kan være positive sidegevinster ved maritim sikring på de pågældende havnefaciliteter. Det kan for eksempel betyde færre ulykker, da der kun færdes personale på havnefaciliteterne, der har kendskab til de pågældende havneaktiviteter.

Overordnet set er der således i gældende lovgivning et sæt af regler, der medvirker til at styrke sikkerheden på havnene. Desuden hæfter jeg mig ved, at havnene har mulighed for lokalt at fastsætte nærmere regler for færdsel på havnen, ligesom havnene også kan gennemføre foranstaltninger til sikring af færdslen i form af f.eks. belysning og afskærmning.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen