



MINISTEREN

Social-, Indenrigs- og Børneudvalget  
Folketinget

Dato 23. november 2018  
J. nr. 2018-5958

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social-, Indenrigs- og Børneudvalget har i brev af 5. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 79:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder kommunerne har for at forhindre, at byområder forandres til sundhedsskadelige lejre for tredjelandsschauffører? Der henvises f.eks. til artiklen i Fagbladet 3F af 29. oktober 2018: "Afløsning: Filippinske arbejdere bor i slumlejr i Danmark" <https://fagbladet3f.dk/artikel/filippinske-arbejdere-bor-i-slumlejr-i-danmark>

**Svar:**

Indledningsvis vil jeg understrege, at der ikke skal være tvivl om, at chauffører og andre arbejdstagere skal bo under ordentlige forhold, når de opholder sig og arbejder i Danmark.

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der administrerer reglerne for opførelse af byggeri, og de har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

*"Byggelovgivningens regler*

Reglerne for opførelse af byggeri i Danmark fremgår af byggeloven og bygningsreglementet. Efter byggeloven skal alt byggeri i Danmark være sundt og sikkert.

Ved opførelse af byggeri, der skal anvendes til beboelse, skal der søges om byggetilladelse til byggeriet. For at et byggeri, der skal anvendes til beboelse, kan få en byggetilladelse, skal det leve op til de relevante krav i bygningsreglementet, herunder bl.a. krav til konstruktions- og brandsikkerhed, krav til afstandsforhold, krav til vand- og afløbsinstallationer, til indeklima, energiforbrug mv.

I kommenens vurdering af ansøgningen om byggetilladelse indgår blandt andet udformning og størrelse af byggeriet, den planlagte anvendelse samt byggeriets placering. Der kan også være krav i anden lovgivning, der også skal overholdes,



inden der kan gives en byggetilladelse, som fx miljølovgivning og planlovgivning.

### *Transportable konstruktioner*

Opførelse af skurvogne, letvogne, containere og lignende konstruktioner er undtaget fra kravet om byggetilladelse, uanset om konstruktionen anvendes til overnatning. Selvom disse skurvogne er undtaget fra kravet om tilladelse, skal de overholde reglerne i bygningsreglementet.

Er skurvognen placeret på samme sted i mere end 6 uger, betragtes den ikke længere som en midlertidig konstruktion, og den vil herefter være omfattet af kravet om byggetilladelse på samme måde som permanent byggeri.

Anvendes skurvognen til beboelseslignende formål, er det bygningsreglementets regler for beboelse, der skal overholdes. Hvis chauffører skal overnatte i en skurvogn, skal skurvognen som udgangspunkt leve op til de samme regler som for anden beboelse. Det betyder, at skurvognen bl.a. skal leve op til skærpede regler om brand- og konstruktionssikkerhed samt krav til vand- og afløbsinstallationer mv. til konstruktionen.

Anvendes skurvognen til overnatning på en byggeplads, er der krav om byggetilladelse fra kommunen. 6-ugers reglerne gælder således ikke for skurvogne, som anvendes til overnatning på byggepladser. Det er en forudsætning herfor, at der er taget stilling til overnatning og varigheden heraf i tilladelsen til byggearbejdet.

### *Ulovligt forhold efter byggeloven*

Lever byggeriet ikke op til reglerne i byggelovgivningen, herunder kravet om ansøgning om byggetilladelse, er der tale om et ulovligt forhold efter byggeloven, som kan straffes med bøde. Det er ejeren af den transportable konstruktion, der er ansvarlig for, at den pågældende konstruktion er lovlig, og det vil være ejeren, der kan ifalde bødestraf.

### *Kommunens rolle som bygningsmyndighed*

Det er kommunen, der som bygningsmyndighed skal påse, at byggelovens og bygningsreglementets regler overholdes. Det er også kommunen, der vurderer, om der i det konkrete tilfælde kan gives en byggetilladelse, samt hvilke krav der skal stilles i den enkelte byggesag.

Når kommunen udsteder en byggetilladelse efter byggeloven, skal den samtidig sikre sig, at anden relevant lovgivning er overholdt, herunder fx regler på arbejdsmiljøområdet og i planlovgivningen.



Kommunen har ikke en aktiv tilsynspligt, men hvis den bliver opmærksom på et ulovligt byggeri efter byggeloven, har den pligt til at søge det lovliggjort. Kommunen kan i den forbindelse give ejeren et påbud om at bringe et ulovligt forhold i orden.

Hvis ejeren af det ulovlige byggeri ikke efterkommer en kommunes påbud om at bringe det ulovlige forhold i orden, kan det ved dom med tvangsbøder pålægges denne at bringe det ulovlige forhold i orden inden for en fastsat tidsfrist. Hvis det ulovlige forhold fortsat ikke bringes i orden, kan kommunen på ejers bekostning foretage det nødvendige for at bringe forholdet i orden, eventuelt med bistand fra politiet.

I sidste ende kan kommunen melde det ulovlige forhold til politiet, som vil fastsætte den konkrete bødestraf.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen