



Skatteministeriet

7. januar 2019
J.nr. 2018 - 7314

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 174 af 12. december 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes på baggrund af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 40 om mindreprovenu ved videreførelse af batterifradrag for elbiler og af svar på SAU alm. del – spørgsmål 42 om afskaffelse af minimumssats i registreringsafgift for elbiler redegøre for, hvad de tilsvarende mindreprovenu vil være, hvis man a) fastholder en fjernelse af mindstesatsen, men halverer batterifradraget, b) fastholder en fjernelse af mindstesatsen, men fjerner batterifradraget, c) genindfører mindstesatsen og halverer batterifradraget og d) fuldt indfaser elbiler i registreringsafgiften, men stadig antager, at elbilparken vokser med de angivne populationer og dermed fortrænger benzinbiler.

Svar

Indledende bemærkes, at der er tale om en række scenarier, som ikke afviger væsentligt fra de allerede afgivne svar. Det skyldes grundlæggende elbilernes meget gode brændstoffektivitet.

Ad a) Som det fremgår af besvarelsen af SAU alm del spørgsmål 153, er de provenumæssige konsekvenser af batterifradraget på lidt længere sigt begrænsede, som følge af elbilernes meget gode brændstoffektivitet. Mindreprovenuet ved en halvering af batterifradraget og afskaffelse af minimumsafgiften skønnes derfor at være i samme størrelsesorden som skønnet i SAU alm. del spørgsmål 153.

Ad b) Det fremgår af besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål 42, at det er forudsat, at minimumsafgiften afskaffes ved fuldt indfasede regler, dvs. at batterifradraget også er bortfaldet. Dermed skønnes mindreprovenuet ved afskaffelse af minimumsafgiften og bortfald af batterifradraget som i SAU alm. del spørgsmål 42.

Ad c) Fastholdelse af minimumsafgiften og halvering af batterifradraget skønnes at medføre et mindreprovenu i samme størrelsesorden som i SAU alm. del spørgsmål 40, da betydningen af batterifradraget på sigt er begrænset som følge af elbilernes meget gode brændstoffektivitet.

Ad d) Hvis det forudsatte antal elbiler kommer ved fuldt indfasede regler, vil der blive tale om en betydelig udhuling af provenuet fra registreringsafgiften, som i et vist omfang vil blive modsvaret af øgede momsindtægter. Da betydningen af batterifradraget, som følge af elbilernes meget gode brændstoffektivitet, på lidt længere sigt forventes at være begrænset, skønnes den udhuling, der vil ske, at indebære et mindreprovenu, som er lidt mindre, men i samme størrelsesorden som det skønnede i SAU alm. del spørgsmål 40.