



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget og Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 8. august 2018  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen  
Sagsnr.: 2018-0091-0115  
Dok.: 792903

### Orientering om politiets kontroller på tungvognsområdet

Justitsministeriet skal hermed orientere Folketingets Retsudvalg og Transport-, Bygnings- og Boligudvalg om udviklingen i antallet af kontrollerede køretøjer på tungvognsområdet.

På baggrund af oplysninger fra Rigspolitiet kan følgende oplyses om antallet af køretøjer, der i perioden fra 2014-2018 er standset og kontrolleret som led i politiets kontrol af køre- og hviletidsreglerne og som led i politiets indsats mod ulovlig cabotagekørsel:

#### *Kontrol af køre- og hviletid*

	Antal standsede køretøjer (*)
2014	16.214
2015	15.888
2016	12.115
2017	9.247
2018 (pr. 5. juni 2018)	5.131

Det bemærkes i den forbindelse, at der i kontroldirektivet, jf. direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006, er fastsat målkrav for kontrollen på køre- og hviletidsområdet.

Kontroldirektivet foreskriver, at kontrollen hvert år skal omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85. Hver medlemsstat skal tilrettelægge kontrollen på en sådan måde, at 3 % af arbejdsdagene for førere af

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

køretøjer, som er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85, kontrolleres.

I forhold til politiets vejsidekontrol omsættes målkrevet i Danmark til, at politiet skal standse og kontrollere ca. 12.500 køretøjer årligt.

Som det fremgår af tabellen ovenfor, har Danmark i en periode ikke levet op til det fastsatte målkrav, som det er omregnet i Danmark.

Ud af det samlede antal standsede køretøjer er der standset følgende køretøjer som led i kontrollen med ulovlig cabotage:

#### *Cabotagekontrol*

	Antal standsede køretøjer (*)
2014	4.934
2015	4.941
2016	4.004
2017	4.043
2018 (pr. 5. juni 2018)	2.301

\* Det bemærkes, at udtrækket er excl. fokusområdet traktor/motorredskab. Færdselsdatabasen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.

Nedgangen i antallet af kontrollerede køretøjer skyldes, at der i en periode i 2016 og 2017 har været ekstraordinært hårdt pres på politiets ressourcer, hvilket har medført en nødvendig omprioritering af ressourcer til andre områder i politiet.

Opgavevaretagelsen på tungvognsområdet har således været påvirket af andre højt prioriterede operative opgaver i forbindelse med særligt terrorbevogtning og grænsekontrol og i et vist omfang bandekonflikterne.

Rigspolitiet følger dog indsatsen på tungvognsområdet tæt, herunder om de specialiserede tungvognscentre opfylder målsætningen om en effektiv og målrettet kontrol af reglerne på området, og om centrene allokerer de fornødne ressourcer til opgaven, således at der sikres et højt kontrolniveau.

Derudover overvejer Rigspolitiet løbende – som på andre områder – hvordan indsatsen på tungvognsområdet kan forbedres. Rigspolitiet er i den forbindelse i gang med at udarbejde en handleplan med pejlemærker for vare-

tagelsen af kontrollen på tungvognsområdet, der bl.a. skal sikre fokus på effektiviteten og kvaliteten af den udøvede kontrol.

Søren Pape Poulsen

/

Johan Kristian Legarth