



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 30. oktober 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-1629
Dok.: 881961

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. oktober 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Louise Falkenberg

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange tungvognskontroller der er foretaget gennem de sidste 5 år samt redegøre for resultaterne heraf?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

” Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at det omhandler antallet af standsede og kontrollerede køretøjer som led i politiets vejkontrol på tungvognsområdet.

Rigspolitiet kan oplyse, at der er registreret følgende antal standsede køretøjer og forseelser i den målrettede tungvognskontrol i perioden 2014-2018 frem til udtræksdato den 22. oktober 2018.

Antal standsede køretøjer:

2014	2015	2016	2017	2018
16.214*	15.890*	12.115*	9.254*	9.704*

Antal forseelser:

2014	2015	2016	2017	2018
6.504*	6.196*	5.517*	4.131*	4.984*

*Tallene stammer fra politiets Færdselsdatabase og udtrækket er ekskl. fokusområdet traktor/motorredskab. Færdselsdatabase beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal standsede køretøjer i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.

Nedgangen i antallet af kontrollerede køretøjer skyldes, at der i en periode i 2016 og 2017 har været ekstraordinært hårdt pres på politiets ressourcer, hvilket har medført en nødvendig omprioritering af ressourcer til andre områder i politiet. Opgavevaretagelsen på tungvognsområdet har således været påvirket af andre højt prioriterede operative opgaver i forbindelse med særligt terrorbevogtning og grænsekontrol og i et vist omfang bande-konflikterne.

Rigspolitiet følger indsatsen på tungvognsområdet tæt, herunder om de specialiserede tungvognscentre opfylder målsætningen om en effektiv og målrettet kontrol af reglerne på området.

Rigspolitiet har på denne baggrund anmodet tungvognscentrene om at sikre, at der prioriteres de nødvendige ressourcer til vejsidekontrollen, således at der sikres et passende højt kontroltryk på tungvognsområdet. Rigspolitiet har i denne forbindelse pålagt de tre tungvognscentre at sikre, at indsatsen på tungvognsområdet tilrettelægges således, at der senest i 2019 genoprettes et kontrolniveauet svarende til niveauet i 2015.”

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets orientering af 8. august 2018 til Folketingets Retsudvalg og Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.