



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 9. november 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-1671
Dok.: 891630

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 71 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. oktober 2018. Spørgsmålet er stillet af Henning Hyllested fra (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Louise Falkenberg

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 71 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, om (tungvogns) politiet er opmærksom på, at chauffører, vognmænd og speditører rundsender elektroniske beskeder via opslag på Facebook, Twitter og Instagram, så snart politiet gør klar til tungvogns kontrol på motorveje og tilhørende rastepladser, og således i løbet af få minutter advarer chaufførerne i det pågældende område om den forestående kontrol”.

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det ikke er usædvanligt, at der er stor opmærksomhed på politiets tungvognskontroller, og at kontrollerne omtales på diverse medier, når kontrollerne igangsættes. Politiet udsender også i et vist omfang pressemeddelelser i forbindelse med gennemførelse af kontrollerne, men uden anførsel af det konkrete kontrolsted.

Det er Rigspolitiets vurdering, at der herved opnås en væsentlig præventiv effekt ved kombinationen af den massive tilstedeværelse af politi og andre myndigheder og ved den generelle omtale, som politiets tungvognskontroller giver.

2. Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra de tre tungvognscentre, der varetager vejkontrollen.

Tungvognscentrene har i den forbindelse oplyst, at de er bekendt med, at chauffører, vognmænd og speditører rundsender advarsler om tungvognskontroller på de forskellige sociale medier.

Det er imidlertid tungvognscentrenes erfaring, at der ved de store multikontroller, som afholdes i samarbejde med andre myndigheder og samarbejdspartnere, afdækkes overtrædelser inden for næsten alle tungvognscenterets arbejdsområder. Tungvognscentrene vurderer på denne baggrund ikke, at eventuel omtale i medierne og advarsler chaufførerne imellem hindrer formålet med politiets kontrol.

I forbindelse med kontrol på motorvejsnettet er tungvognscentrene endvidere opmærksom på aktiviteten på det tilstødende vejnet.

Ved større vejkontroller kan kontrolindsatsen således f.eks. understøttes ved, at motorcykler afpatruljerer det omkringliggende

vejnet og leder relevante køretøjer hen til kontrolstedet. Herved kontrolleres også køretøjer uden for kontrolstrækningen. Hvis politiet i forbindelse med kontrollen bliver opmærksom på, at en anden vejstrækning anvendes til at undgå kontrolstedet, er der således mulighed for at øge kontroltrykket på den pågældende strækning.

3. Det skal desuden bemærkes, at politiets tungvognskontroller skal ses som led i den samlede kontrolindsats på tungvognsområdet, der er sammensat af flere forskellige kontroltyper.

De store, planlagte kontroller suppleres således af spontane kontroller, som varierer i tidspunkt og placering. Ved disse kontroller er der ikke den samme mulighed for varsling chaufførerne i mellem.”