



MINISTEREN

Retsudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-180

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 21. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Spørgsmål nr. 254:

Vil ministeren - med henvisning til situationen i London lufthavnen Gatwick, hvor droner har stoppet al flytrafik i over et døgn - oplyse, om beredskabet er på plads, hvis en lignende situation skulle opstå i Danmark?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg hentet en udtalelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der er i Danmark etableret procedurer for håndtering af ulovlige droner i nærheden af lufthavne.

Observerer lufttrafiktjenesteenheden ansvarlig for det pågældende luftrum en ulovlig tilstedeværelse af en drone, eller bliver lufttrafiktjenesten ad anden vej gjort bekendt hermed, er det lufttrafiktjenesteenhedens opgave at vurdere, om dronen er til umiddelbar fare eller gene for lufttrafikken. Skulle dette være tilfældet, vil lufttrafiktjenesteenheden skulle orientere politiet om den formodede ulovlige droneflyvning og samtidig iværksætte tiltag til at imødegå den eventuelle risiko, dronen måtte udgøre.

Bemandede luftfartøjer, som måtte befinde sig i området, hvor dronen er observeret, skal af lufttrafiktjenesteenheden informeres herom med henblik på at kunne undgå dronen.

Såfremt lufttrafiktjenesteenheden udfører flyvekontrol ved pågældende lufthavn, hvilket er tilfældet ved de største danske lufthavne, vil flytrafikken i muligt omfang blive tilbudt andre ind- og udflyvningsretninger, henset til vindretning, vejr og andre restriktioner gældende for lufthavnen, hvor dronen ikke udgør en risiko. Hvis der skulle opstå usikkerhed om, hvorvidt flytrafikken på trods af omlægning kan afvikles sikkert, vil den blive indstillet.



Såfremt lufttrafiktjenesteenheden alene udfører flyveinformationstjeneste, kan denne udelukkende orientere luftfartøjerne om dronen. Det er op til luftfartøjerne at agere på den baggrund.

Det bemærkes, at det er politiets opgave at få stoppet dronetryvningen og identificeret dronetryveren.”

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Indledningsvist skal det oplyses, at Rigspolitiet er meget opmærksom på de skadelige konsekvenser, som uautoriseret droneaktivitet i eller omkring lufthavne vil kunne have. Rigspolitiet har derfor taget initiativ til at udarbejde en national operationsplan for den politimæssige håndtering af ulovlig droneaktivitet i tilknytning til lufthavne.

I den forbindelse har Rigspolitiet i samarbejde med relevante myndigheder iværksat en forespørgsel til de britiske myndigheder for at få oplyst, hvad der konkret er foregået i forbindelse med hændelsen ved Gatwick Airport og efterfølgende også i forbindelse med hændelsen i Heathrow Airport den 8. januar 2019.

Til brug for besvarelsen af det konkrete spørgsmål har Rigspolitiet herudover indhentet bidrag fra Sydøstjyllands Politi og Københavns Politi, idet landets to største lufthavne er beliggende i disse politikredse.

Sydøstjyllands Politi har oplyst, at uautoriseret droneaktivitet i eller omkring lufthavne vil blive prioriteret højt, og der vil i givet fald straks blive iværksat de fornødne politimæssige tiltag i forhold til både den beredskabsmæssige håndtering af hændelsen og efterfølgende efterforskning, og dette vil ske i tæt samarbejde med den pågældende lufthavn.

Københavns Politi har oplyst, at der generelt for politikredsen er udarbejdet en beredskabsplan som vejledning for vagtchefen, der bl.a. omhandler generelle bestemmelser for dronetryvning i København. Endvidere er der udarbejdet en vejledning, som omhandler generelle regler og bestemmelser for dronetryvning, herunder sanktionsmuligheder for ulovlig flyvning med droner.

Ved en anmeldelse om ulovlig dronetryvning ved eller over Københavns Lufthavn vil den generelle beredskabsplan træde i kraft, og der vil med de disponible enheder blive iværksat forsøg på at finde den pågældende dronetryvning med henblik på at bringe dronetryvningen til ophør samt at kunne retsforfølge dronetryveren.



Det kan afsluttende oplyses, at der i Rigspolitiet er iværksat et nationalt drone-projekt, der bl.a. omfatter tiltag i forhold til identifikation af og iværksættelse af modforanstaltninger over for ulovlig droneaktivitet.”

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen