



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 31. oktober 2018  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Amalie Munkner Kristiansen  
Sagsnr.: 2018-0030-1624  
Dok.: 880818

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 18 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. oktober 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 18 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere lederen ”Velovervejet katastrofekurs?” bragt på side 3 i fagbladet Fængselsfunktionæren, nr. 5, oktober 2018.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Direktoratet for Kriminalforsorgen, der har oplyst følgende:

”1. Kriminalforsorgen har i øjeblikket et underskud af uniformeret personale.

Direktoratet for Kriminalforsorgen har i 2018 arbejdet målrettet på at rekruttere nye fængselsbetjente. Kriminalforsorgen haft en ambitiøs målsætning om at rekruttere 160-175 fængselsbetjente i 2018, hvilket er ca. 50 pct. flere end optaget på fængselsbetjentuddannelsen i 2017. På trods af en intensiv rekrutteringsindsats og mange ansøgere har det været vanskeligt for kriminalforsorgen at nå den fulde målsætning for rekruttering af fængselsbetjente i 2018.

Når sidste uddannelsesoptag i oktober 2018 regnes med, er der optaget i alt 122 fængselsbetjentelever i 2018. I 2017 blev der til sammenligning optaget i alt 115 fængselsbetjentelever.

På grund af personaleunderskuddet har kriminalforsorgen igangsat en række tiltag, der skal frigøre personale fra andre opgaver internt i organisationen for at understøtte bemanningen med uniformeret personale i institutionerne. Initiativerne omfatter bl.a. omlægning af konflikthåndteringskurser, omdisponering af fængselsbetjente fra administrative funktioner til uniformeret postbesættelse i institutionerne og forsøg med øget indelukning på udvalgte institutioner.

Kriminalforsorgen følger personalesituationen nøje og har fortsat fokus på muligheden for at frigøre personale internt i organisationen for at sikre den uniformerede postbesættelse.

2. Det indgår i flerårsaftalen, at kriminalforsorgen skal optimere og tilpasse kapaciteten ved afhændelse af fængsler og arresthuse og reduktion af overskydende kapacitet, herunder ved samling af indsatte på færre og større institutioner.

Forligskredsen har på den baggrund bl.a. truffet beslutning om, at Møgelkær Fængsel med 176 åbne pladser inden udgangen af 2018 lægges i dvale, således at pladserne på fængslet fremover i stedet indgår i kriminalforsorgens reservekapacitet.

Det er herudover besluttet at lægge Maribo Arrest med 21 pladser i dvale. Dvalelægningen får virkning fra primo november 2018.

Samtidig med, at Møgelkær Fængsel og Maribo Arrest lægges i dvale, åbnes der yderligere pladser på eksisterende institutioner. Dels ved at 104 inaktive pladser i andre fængsler bliver taget i brug, og dels ved at der etableres 53 nye pladser på udvalgte fængsler. Desuden forventes de sidste 54 pladser i Storstrøm Fængsel åbnet frem mod udgangen af 2018. Dermed samles den aktive kapacitet på færre institutioner bl.a. med henblik på at udnytte kapaciteten og personaleressourcerne så optimalt som muligt.

Ud over ovennævnte forventes den igangværende ombygning af Køge Arrest gennemført i foråret 2019, hvilket vil frigøre yderligere 48 pladser på Storstrøm Fængsel, idet pladserne fra Køge Arrest midlertidigt blev flyttet til Storstrøm Fængsel, da ombygningen af arresten blev påbegyndt. Kriminalforsorgen vil desuden udvide kapaciteten på Udlændingecenter Ellebæk, som forventes at kunne være gennemført i løbet af 3. kvartal 2019. Denne udvidelse vil frigøre kapacitet i Nakskov Arrest og Nykøbing Falster Arrest, som i øjeblikket er reserveret til udlændingepgaven.

Der er løbende sket idriftsættelse af Storstrøm Fængsel siden oktober 2017, og på nuværende tidspunkt er der åbnet 196 pladser af fængslets i alt 250 pladser. Når det på trods af den aktuelle personalesituation er besluttet at tage de sidste pladser i Storstrøm Fængsel i brug, skyldes det bl.a., at der opnås en bedre ressourceanvendelse og en mere fleksibel udnyttelse af personalet ved at samle kapaciteten på færre og større institutioner. Samtidig giver indretningen af Storstrøm Fængsel øget sikkerhed for både personale og indsatte, idet der kan ske en komplet opdeling og sektionering af de forskellige typer af indsatte.

**3.** For så vidt angår kapacitetsudnyttelsen kan kriminalforsorgen oplyse, at kapacitetsudnyttelsen i 2018 samlet har været 99,0 pct. til og med den 10. oktober 2018. For den åbne sektor, hvor Møgelkær Fængsel indgår, har kapacitetsudnyttelsen i 2018 været 96,4 pct. til og med den 10. oktober 2018, dvs. ikke væsentligt over det fastsatte belægsmål på 96 pct.

Når den gennemsnitlige kapacitetsudnyttelse i 2018 generelt set har været høj, skyldes det hovedsageligt, at personalemangel har forsinket åbningen af yderligere kapacitet. Hertil kommer en stigning i varetægtsbelægget og påvirkningerne af kapacitetsudnyttelsen på grund af de forskydninger, der sker på tværs af landet, når kriminalforsorgen lukker og åbner fængselspladser i de forskellige sektorer som led i kapacitetstilpasningerne.

Det er forventningen, at udnyttelsesgraden vil være høj i resten af 2018.

4. Endelig kan det bemærkes, at kriminalforsorgen overtager størstedelen af politiets arrestanttransporter som en del af flerårsaftalen for 2018-2021. Med opgaven følger midler til omkring 90 nye årsværk til at varetage transportopgaven. Størstedelen af medarbejderne til arrestanttransportopgaven rekrutteres eksternt, og de foreløbige erfaringer med at rekruttere de nye transportbetjente til kriminalforsorgen har været positive.

På trods af en intensiv rekrutteringsindsats har det imidlertid været vanskeligt for kriminalforsorgen at rekruttere det nødvendige antal transportbetjentelever i første ansættelsesrunde. Der er således behov for at gennemføre yderligere to rekrutteringsrunder med uddannelsesstart i henholdsvis november 2018 og marts 2019. Der er pr. september 2018 startet 33 transportbetjentelever på den nyoprettede transportbetjentuddannelse. Endvidere er der pr. 5. oktober 2018 givet tilsagn til, at yderligere 41 elever kan starte på transportbetjentuddannelsen i november 2018.

På den baggrund har kriminalforsorgen og politiet i efteråret 2018 udarbejdet en revideret implementeringsplan, der bl.a. tager højde for, at overdragelsen af arrestanttransporterne sker på en måde, som ikke belaster fængselsbetjentene mere end nødvendigt, samtidig med at det forudsatte antal politibetjente frigives hurtigst muligt. Kriminalforsorgen indleder overtagelsen af arrestanttransporterne i december 2018, og opgaven forventes at være fuldt overtaget pr. 1. juni 2019.”