



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 7. november 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 92 (MOF alm. del) stillet 15. oktober 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 92**

Vil ministeren oplyse, hvor meget mindre NOx en lastbil og en varebil udleder, når den lever op til Euro 6 krav i stedet for Euro 4 og Euro 5?

**Svar**

En Euro 6 lastbil udleder ca. 13 gange mindre NOx end en euro 4 eller 5 ved bykørsel. Dieselskandalen er årsag til, at der i forhold til varebiler reelt ikke er den store forskel på NOx-udledningen fra Euro 4, 5 og 6. En Euro 6 varebil udleder således ca. det samme NOx som en Euro 4 eller 5 varebil.

Det er først med indførelse af en prøvning ved faktisk kørsel (real driving emission, RDE), at der forventes et væsentligt fald i NOx-udledningen fra varebiler. RDE får effekt fra Euro 6dtemp og Euro 6d, der vil komme på markedet i de kommende år. Dette er illustreret i tabellen nedenfor.

I DCE's vurdering af scenarier for skærpede miljøzoner er der anvendt nedenstående emissionsfaktorer for bykørsel, jf. MOF alm. del spørgsmål 96. Typegodkendelsesværdien og den vægtede gennemsnitlige emissionsfaktor for alle typer kørsel (både by og land og motorvej) er indsat til sammenligning. Enhederne for emissionsfaktorerne for varebiler og tunge køretøjer er ikke ens, og værdierne kan derfor ikke sammenlignes.

**Tabel 1: Oversigt over udledning af kvælstofoxider (NO<sub>x</sub>) fra hhv. lastbiler og varebiler opgjort på Euronorm. For hver Euronorm ses udledningen ved a) typegodkendelse/laboratiormålingen b) gennemsnitsudledning ved faktisk kørsel og c) gennemsnitsudledning ved faktisk kørsel alene i byområder.**

NO <sub>x</sub>	Lastbiler – vægtet gennemsnit for alle størrelser. Emissionsfaktor i NO <sub>x</sub> g/kWh				Varebiler i NO <sub>x</sub> g/km			
	Ikrafttrædelse alle nye køretøjer	Type-godkendelse	Gennemsnit Land/by	By kørsel	Ikrafttrædelse alle nye varebiler	Type-godkendelse	Gennemsnit Land/by	By kørsel
Euro 4	1.10.2006	3,5	4,6	5,2	1.1.2007	0,25	0,73	0,90
Euro 5	1.10.2009	2,0	2,2	5,3	1.1.2012	0,18	1,22	1,40
Euro 6	1.1.2014	0,46	0,17	0,40	1.9.2016	0,08	0,99	1,10
Euro 6d TEMP					1.9.2020	0,08	0,52	0,57
Euro 6d					1.1.2022	0,08	0,26	0,29

Kilde: Aarhus Universitet, DCE.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz