



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 91 (MOF alm. del) stillet 15. oktober 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 91**

Er ministeren enig i, at en tilladelse til, at ældre køretøjer fortsat kan køre i miljøzonerne, hvis blot de har et partikelfilter, svækker den reduktion af NOx-emissioner, som indførelse af nye krav til Euro-normer ellers ville medføre?

**Svar**

Der er i dag ca. 3.000 tunge køretøjer, der kører med eftermonteret partikelfilter i Danmark. Disse filtre er primært installeret som følge af de nuværende miljøzonekrav og har typisk kostet 40-85.000 kr. for den enkelte vognmand at montere.

Det ville være en væsentlig omkostning for erhvervslivet, at skulle skifte disse partikelfiltre ud med rensesystemer, der fjerner både partikler og NOx, da disse systemer kan koste mere end restværdien af køretøjet. Det er derfor vurderingen, at et krav om at udskifte eksisterende filtre ikke står mål med den miljøeffekt, der kan opnås.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz