



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 90 (MOF alm. del) stillet 15. oktober 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 90

Er det korrekt forstået, at ifølge regeringens forslag vil en Euro 3 varebil fortsat kunne køre lovligt i miljøzonerne efter 2020, og efter 2022 og endog efter 2025, hvis blot den har fået eftermonteret et partikelfilter?

Svar

Ja, det er korrekt. På den måde har hver enkelt køretøjsejer mulighed for at vælge enten at opgradere sit køretøj med eftermontering af et partikelfilter eller skifte til et nyere køretøj, der opfylder kravene. Det er dog erfaringen, at langt de fleste vælger at skifte til et nyere køretøj bl.a. pga. den forbedrede brændstoføkonomi.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz