



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 88 (MOF alm. del) stillet 15. oktober 2018 efter ønske fra Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 88**

Vil ministeren begrunde, at regeringen foreslår så lange indfasningsperioder for Euro 6 køretøjer (2022 for lastbiler og busser og 2025 for varebiler)?

**Svar**

Mange erhvervsdrivende vil blive berørt af en skærpelse af miljøzonereglerne. De skal have tid til at indrette sig ved enten at eftermontere et partikelfilter eller skifte til et nyt køretøj. En trinvis indfasning af kravene følger således også praksis fra den tidligere miljøzonestrategi, hvor kravene blev indført trinvist over en 2 årig periode i hhv. 2008 og 2010, hvor første trin i 2008 trådte i kraft godt 20 måneder efter loven vedtagelse.

Hvis vi indfører nye, skrappe miljøzonekrav med for kort varsel, kan vi gribe hårdt ind i folks forretning og levebrød, hvilket jeg ikke ønsker.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz