



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 7. november 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 87 (MOF alm. del) stillet 15. oktober efter ønske fra Ida Auken (RV).

Spørgsmål nr. 87

Vil ministeren tilsende udvalget en oversigt over de krav til emissioner, som er på vej i de svenske miljøzoner, sammenholdt med regeringens forslag til nye miljøzoner?

Svar

Som i Danmark er det op til de svenske kommuner, om de vil indføre miljøzoner. I dag har 8 svenske kommuner indført miljøzoner. De nuværende svenske miljøzoner stiller krav til tunge køretøjer (busser og lastbiler) om, at de skal opfylde bestemte emissionsnormer og alderskrav, og er indrettet så kravene skærpes over tid. I dag er kravet til de tunge køretøjer, at de skal opfylde Euro 5 og fra 2021 strammes kravet til Euro 6.

Den svenske regering har i et regeringsudspil¹ foreslået, at udvide deres miljøzoneregulering, så kommuner fra 2020 har mulighed for at inddele byen i tre miljøzone-klasser. Ideen i den svenske model er, at byerne kan vælge forskellige miljøklasser eller kombinere dem, f.eks. miljøzoneklasse 3 i centrum og miljøzoneklasse 1 og 2 i udkanten af byen. De foreslåede krav er følgende:

- I **miljøzoneklasse 1** skal tunge køretøjer (busser og lastbiler) opfylde Euronorm 5 eller højere, som i de nuværende svenske miljøzoner (krav om Euro 6 fra 2021). Der er ikke krav til person- og varebiler.
- I **miljøzoneklasse 2** er der kun krav til lette køretøjer op til 3,5 tons (person- og varebiler). For hybrid-, gas-, E85-, diesel- og benzindrevne biler gælder, at de skal opfylde kravene til Euronorm 5 eller højere fra 1. januar 2020. Biler med kompressionsmotor (dieselbiler, dieselhybrid, naturgas, E85) skal fra 1. juli 2022 være Euronorm 6. El-biler og brændselscellebiler har fri adgang.
- I **miljøzoneklasse 3** er der krav til både tunge køretøjer og lette køretøjer. For lette køretøjer op til 3,5 tons gælder, at de kan få adgang, hvis de er el-, brændselscelle- eller naturgaskøretøjer, som opfylder Euronorm 6. For tunge køretøjer er kravet det samme, bortset fra, at der også tillades adgang i zonen for plug-in hybrid, der opfylder Euro 6 normen.

¹ Kilde: *Government of Sweden*: <https://www.government.se/press-releases/2018/04/government-makes-announcement-on-low-emission-zones/>

Regeringen har i Klima- og Luftudspillet foreslået, en stramning af de nuværende danske miljøzonerregler til tunge dieseldrevne køretøjer (busser og lastbiler), som strammes fra Euro 4 til Euro 5 fra juli 2020 og med en indbygget skærpelse af kravene den 1. juli 2022 til Euro 6. Herudover stilles der fra juli 2020 krav til ældre dieseldrevne varebiler (Euro 4) med indbygget skærpelse af kravet til Euro 5 i 2022 og Euro 6 i 2025. Ældre køretøjer kan få adgang til zonen ved eftermontering af et partikelfilter.

Figur: oversigt over forslag til danske miljøzonekrav

	1. juli 2020	1. juli 2022	2025
Tunge køretøjer (diesellastbiler og busser)	Krav om Euro 5	Krav om Euro 6	
Dieselvarebiler	Krav om Euro 4	Krav om Euro 5	Krav om Euro 6

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz