



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 29. april 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 709 (MOF alm. del) stillet den 3. april 2019 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 709

”Vil ministeren redegøre for, hvordan ikke-fravænnede kalve til eksport, på transporter af mere end 9 timers varighed, vandes og fodres i overensstemmelse med Transportforordningens krav?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser:

”Transportforordningen¹ indeholder i artikel 3 en række almindelige betingelser for transport af dyr, herunder krav om, at dyrene med passende mellemrum skal tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og i mængder, som er passende for deres art og størrelse. Artikel 3 suppleres af de tekniske forskrifter i kapitel V og VI af bilag I til transportforordningen, der indeholder mere specifikke krav til vandings- og fodringshyppighed, forsendelsestider og hvileperioder. Kalve, der ikke er fravænnet og som modtager mælkeernæring, skal efter 9 timers transport have en hvileperiode på mindst 1 time, hvor de vandes og om nødvendigt fodres. Herefter kan de transporteres yderligere 9 timer².

Ifølge transportforordningen skal kalve være 10 dage gamle for at være transportegnede³ og 14 dage gamle, før de må tages med på lange transporter, hvis varighed overstiger 8 timer⁴.

I praksis tilbydes kalvene tempereret mælk eller mælkeerstatning og vand på samlestedet inden de transporteres til bestemmelsesstedet. Det er herefter udelukkende transportørens ansvar, at transportforordningens regler overholdes under transporten.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Per Henriksen

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

² Jf. bilag I, kapitel V, pkt. 1.4, litra a, i transportforordningen.

³ Jf. bilag I, kapitel I, pkt. 2, litra e, i transportforordningen.

⁴ Jf. bilag I, kapitel VI, pkt. 1.9, i transportforordningen.