



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2019-5226
Den 15. april 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 704 (MOF alm. del) stillet den 2. april 2019 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 704

”Vil ministeren kommentere på artiklen bragt i Fyens Amts Avis den 26. marts 2019: ”Svendborg-ekspert om miljøskibe: Ombygning er vanvid”?

Svar

Ved gennemgang af sagen kan det konstateres, at beslutningen om indkøb af Sif og Frigg gennem udbud i 2015 var baseret på rationelle begrundelser. Efterfølgende viste de oprindelige antagelser om prisen på den nødvendige ombygning af skibene ikke at holde stik.

Den kravspecifikation, der vil ligge til grund for en ombygning af Sif og Frigg indeholder de krav, der også ville gælde for nybygning af miljøskibe. Kravene knytter sig til skibenes specialiserede funktion i forhold til prøvetagning og til skibenes fart og sødygtighed. Hastighed er væsentlig for at kunne udføre opgaven med kun to skibe og have en effektiv mandskabsudnyttelse. Derfor kan skibene – selv om det ville være billigere – ikke løse opgaven sikkert og effektivt uden en ombygning, der omfatter både indretning, ror og drivline. De nødvendige funktionskrav omfatter bl.a. indretning af vådlaboratorium, såkaldt station keeping, så skibene ikke behøver at opankre ved hver prøvetagning samt øget driftshastighed og manøvreedygtighed.

Aktuelt er Miljøstyrelsen i samarbejde med skibsteknisk rådgiver ved at tilpasse kravene i muligt omfang, med henblik på bl.a. at reducere prisen på projektet.

Miljøstyrelsen henholder sig til den skibstekniske rådgivning styrelsen har modtaget vedrørende ombygningen. Her er ombygningsopgaven behandlet og beskrevet, som en konkret og forståelig værftsydelse.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Hans Peter Olsen