



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 7. november 2018

Miljø- og fødevareministerens foreløbige besvarelse af spørgsmål nr. 52 (MOF alm. del) stillet 9. oktober 2018 efter ønske fra ikkemedlem Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 52

”Vil ministeren oplyse, eventuelt med bidrag fra transportministeren, hvilke regler i lovgivningen som angiver, at slædehundekørsel i danske skove ikke længere er lovlig i statens skove?”

Svar

Jeg lægger stor vægt på, at der skal være mulighed for at køre med slædehunde i Miljø- og Fødevareministeriets skove, sådan som det tidligere har været muligt.

Slædehundekørsel reguleres også af færdselsloven, og sagen er forelagt transport-, bygnings- og boligministeren, som oplyser følgende:

”Jeg kan indledningsvist oplyse, at det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at kørsel med hundetrukne vogne på færdselslovens område som udgangspunkt er tilladt.

Hvorvidt færdselsloven finder anvendelse i de danske skove, herunder statens skove, afhænger af en konkret vurdering. Det fremgår således af Færdselslovens § 1, at færdselsloven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Der kræves en mere almindelig benyttelse, men det er som udgangspunkt tilstrækkeligt, at en enkelt af færdselsarterne benytter arealet, f.eks. fodgængere, cyklister eller bilister.

I medfør af færdselslovens § 68, stk. 5, kan transport-, bygnings- og boligministeren forbyde brugen af et køretøj, herunder kørsel med en hundevogn, hvis færdselssikkerhedsmæssige hensyn gør det påkrævet, selvom køretøjet opfylder eventuelle betingelser for køretøjets indretning, udstyr og tilbehør.

Færdselsstyrelsen har i 1998 i medfør af færdselslovens § 68, stk. 5, truffet en konkret afgørelse om at indskrænke brugen af en hundevogn af mærket Sacco til alene at måtte finde sted på veje uden motortrafik, motorredskaber og traktorer.

På baggrund af en forespørgsel fra Naturstyrelsen i 2017 har Færdselsstyrelsen efterfølgende vurderet, at det på baggrund af en fortolkning af færdselsloven ikke var lovligt at køre med hundetrukne vogne på færdselslovens område. Det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at denne fortolkning af færdselsloven er forkert, og at det som udgangspunkt er lovligt at køre med hundetrukne vogne på færdselslovens område.

I lyset af ovenstående kan jeg oplyse, at det er min opfattelse, at det fortsat skal være muligt at køre med hundevogne på færdselslovens område. Der har dog været uklarhed omkring reglerne på området, og derfor har jeg bedt Færdselsstyrelsen om at se nærmere på, hvordan der kan fastsættes klare rammer for kørslen med de hundetrukne vogne, herunder skal det sikres, at kørslen kan fortsætte på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde, som det sker i dag.

Som det også er tilfælde i dag, begrænser færdselslovens regler ikke lodsejerens, som i statens skove er Naturstyrelsen, mulighed for at regulere kørslen med hundevogne i skoven yderligere.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Charlotte Brøndum