



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 19. januar 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 419 (MOF alm. del) stillet den 10. januar 2019 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 419

”Vil ministeren redegøre for, hvad der var årsagen til, at man valgte at indkøbe brugte fartøjer, hvor man tilsyneladende ikke kendte den samlede økonomi, der var nødvendig for at ombygge dem, så de kunne løse de opgaver for Miljøstyrelsen, som de var tiltænkt, i stedet for at indkøbe nye skibe produceret på et dansk værft, som der rent faktisk var afgivet tilbud på, så man kunne få helt nye skibe uden ubehagelige efterregninger?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet til Miljøstyrelsen, som oplyser at:

”Miljøstyrelsen udbød i 2013 kontrakt om nybygning af miljøskibe. Tre tilbudsgivere (to danske og en engelsk) afgav tilbud. Der blev gennemført kontraktforhandlinger med det engelske værft Alnmaritec, men under design- og projektfasen, vurderes byggesummen at blive væsentligt forøget over kontraktværdien, og Miljøstyrelsen afbrød samarbejdet.

I november 2015 blev to brugte skibe indkøbt efter fornyet udbud. Skibene var tungere end oplyst ved købet, og grundlaget for ombygningen blev revurderet økonomisk, juridisk og teknisk.

./. Der henvises desuden til uddybende redegørelse i svaret på MOF 2017 alm. del spørgsmål nr. 127.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Hans Peter Olsen