



Miljø- og Fødevareudvalget

ERHVERVSMINISTEREN

9. januar 2019

Besvarelse af spørgsmål 317 alm. del stillet af udvalget den 12. december 2018 efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL)

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, om det er muligt at sikre, at skibe vælger at anløbe og aflevere deres last i de havne, der ligger tættest på det sted, hvor lasten skal anvendes? Det gælder f.eks. flis til Helsingør Varmeværk, der i stort omfang afleveres i Hundested Havn, hvorefter det køres tværs over Nordsjælland til Helsingør. Miljø- og klimamæssigt ville det være langt mere fornuftigt, at flis til Helsingør varmeværk blev losset i Helsingør Havn.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Der er ikke hjemmel til at stille krav til skibe om, at de skal anløbe og aflevere deres last i bestemte havne, med mindre det sker af sikkerhedsmæssige grunde, fx ved havari eller lignende. Krav herom ville derfor i givet fald fordrer ny regulering.

En sådan regulering mener jeg dog ville være et unødigt indgreb i den frie konkurrence indenfor såvel skibsfarten som mellem de havne, der betjener skibsfarten. Den enkelte afskiber ville dermed ikke have valgmuligheder, men afhængigt af leveringssted være tvunget til at bruge en bestemt havn. Man ville risikere at skabe meromkostninger og forøgede administrative byrder for erhvervet, hvilket både ville gå ud over konkurrenceevnen og i sidste ende den pris, som betales for de varer, som losses.

Dette ville ikke stå mål med, at man langt fra kan være sikker på at opnå en tilsvarende miljømæssig eller sikkerhedsmæssig gevinst. Der kan således være flere årsager til, at én havn vælges som anløbshavn frem for en anden, herunder havnenes anløbsforhold, kapacitet, effektivitet m.v. i forhold til skibenes manøvre dygtighed, dybgang, længde mv.

Sådanne forhold har man bedst viden om decentralt hos aktørerne i erhvervet. Man bør derfor ikke lovgive om, hvilke havne, skibe må anløbe for at aflevere deres last.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov