



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 22. marts 2019

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 23 (MOF alm. del) stillet 8. oktober 2018 efter ønske fra Rasmus Vestergaard Madsen (EL).

Spørgsmål nr. 23

"Vil ministeren i forlængelse af svar på MOF alm. del spørgsmål 859 oplyse for hvert af årene 2007 til 2017 (begge inklusive), hvor mange gange Fødevarestyrelsen, på baggrund af indberetninger fra udenlandske myndigheder om fund af uoverensstemmelser med transportforordningen ved eksport af danske grise, har bedt en transportør om at rette op på overtrædelsen og træffe foranstaltninger til at forhindre nye overtrædelser?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

./. "Som oplyst i besvarelsen af spørgsmål 21 (MOF alm. del) er der identificeret 135 indberetninger til det danske kontaktpunkt i perioden 2011-2017.

Udgangspunktet er, at overtrædelse af reglerne sanktioneres i det land, hvor overtrædelsen konstateres. Information om overtrædelsen skal ifølge transportforordningen tilgå de danske myndigheder med henblik på en vurdering af, om overtrædelsen bør føre til skærpet opmærksomhed omkring den danske transportvirksomheds håndtering af dyretransporter, jf. transportforordningens artikel 26, stk. 4 og 5.

I de 135 sager, der er identificeret i kontaktpunktet i perioden 2011-2017, er der ikke fundet dokumentation for, og i givet fald i hvilket omfang, der er foretaget vurdering af den enkelte indberetning om yderligere opfølgning i henhold til artikel 26, stk. 4 og 5 i transportforordningen.

Fødevarestyrelsen arbejder p.t. på at udarbejde retningslinjer og procedurer for opfølgning på indberettede overtrædelser, herunder dokumentation for den vurdering, der foretages. I forhold til opfølgning f.s.v.a. muligheden for supplerende kontrol jf. transportforordningens artikel 26, stk. 4 litra b, forventes denne at indgå som en del af den risikomodell for kontroludpegning, som implementeres den 1. juli 2019 som en del af det fuldt integrerede kontrollkoncept, jf. den politiske aftale af 18. december 2018.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Esben Egede Rasmussen