



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. december 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 236 (MOF alm. del) stillet 26. november efter ønske fra Øjvind Vilsholm (EL).

### Spørgsmål nr. 236

”En udbygning af Hillerød motorvejen fra Allerød til Hillerød vil føre til øget biltrafik fra Nordsjælland ind mod København. Den øgede biltrafik vil alt andet lige føre til en betragtelig stigning i luftforureningen – bl.a. på grund af øget partikeludledning. Vil ministeren oplyse, hvor mange dødsfald man kan forvente, at den forøgede luftforurening vil medføre, hvis man vælger at udbygge Hillerød motorvejen mellem Allerød og Hillerød?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for transport- bygnings- og boligministeren, som oplyser følgende:

”I VVM-undersøgelsen fremgår det, at såfremt projektet gennemføres og vejen tages i brug, vil vejens kapacitet være øget, og myldretidstrafikken vil kunne bevæge sig med højere hastighed og mindre køkørsel end i dag. Kapacitetsudvidelsen kan desuden medføre, at flere bilister vælger strækningen til, og således vil trafikmængden blive øget.

Ændringen i de årlige emissioner som følge af projektet og med udgangspunkt i de gennemførte trafikberegninger fremgår af nedenstående tabel.

*Tabel 1: Samlede årlige emissioner i scenarie uden en udvidelse (basis) og med en udvidelse til motorvej i år 2025*

I alt Tons pr. år	Basis 2025 scenariet	Herredsvej scenariet	Isterødvej scenariet	Nulplus scenariet
CO <sub>2</sub>	3.015.054	3.023.198	3.024.268	3.018.343
SO <sub>2</sub>	97,9	98,2	98,2	98,1
NO <sub>x</sub>	5.368,2	5.385,9	5.388,4	5.372,5
HC	229,4	230,0	230,1	229,6
CO	3.892,2	3.925,0	3.930,2	3.899,2
P <sub>2,5</sub>	112,9	113,4	113,5	113,0
<b>Ændring (Tons pr. år)</b>				
CO <sub>2</sub>		8.144	9.214	3.289
SO <sub>2</sub>		0,27	0,29	0,11
NO <sub>x</sub>		17,69	20,16	4,24
HC		0,58	0,67	0,20
CO		32,75	38,03	6,94
P <sub>2,5</sub>		0,54	0,61	0,16
<b>Ændring (%)</b>				
CO <sub>2</sub>		0,27%	0,31%	0,11%
SO <sub>2</sub>		0,28%	0,30%	0,11%
NO <sub>x</sub>		0,33%	0,38%	0,08%
HC		0,25%	0,29%	0,09%
CO		0,84%	0,98%	0,18%
P <sub>2,5</sub>		0,48%	0,54%	0,14%

Som det fremgår af tabel 1, er der tale om forholdsvis små ændringer i luftforureningen.

Den øgede trafik vil primært medføre øget luftforurening meget tæt på vejen og erfaringer fra kortlægning af luftforurening langs statens veje viser, at der er meget små ændringer af luftkvaliteten ved afstande over 50 meter.

Da der ikke er beboelse tæt på Hillerødmotorvejens forlængelse, er luftforureningens påvirkning på befolkning og menneskers sundhed vurderet til at være minimal.

Den gennemførte VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse er baseret på den nuværende sammensætning af bilparken, hvor beregningerne og fremskrivningen af trafik medtager en lav andel el-biler. Det er regeringens ambition at fremme udbredelsen af blandt andet elbiler ved at stoppe for salget af nye benzin- og dieslbiler i 2030. Såfremt ambitionen indfries, vil de årlige emissioner blive lavere end angivet i ovenstående tabel.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz