



Miljø- og
Fødevarerministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2018-13702
Den 6. december 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 199 (MOF alm. del) stillet 16. november efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 199

”Kan ministeren oplyse, om stop for sandsugningen i Øresund vil medføre mere kørsel med lastbiler, der fragter grus til nordsjællandske byggeprojekter?”

Svar

Det er vurderingen i scenarieberegninger foretaget af Rambøll, at indvinding fra Køge Bugt sandsynligvis vil erstatte den indvinding, der i dag sker i nordlige Øresund. Køge Bugt indeholder samme type af materialer som nordlige Øresund, og det er i forhold til omkostninger det billigste alternative indvindingsområde.

Da langt størstedelen af råstofferne fra nordlige Øresund historisk set lodses i Københavns Kommune, er det forventningen, at det samme vil være tilfældet for de råstoffer, der nu hentes i Køge Bugt. Det er på den baggrund ikke vurderingen, at der vil ske en stigning i antallet af kørte kilometer med lastvogn.

Jakob Ellemann-Jensen / Kristian Hovgaard Juul-Larsen