



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 22. marts 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 859 (MOF alm. del) stillet den 3. juli 2018 efter ønske fra Karina Due (DF).

Spørgsmål nr. 859

”Vil ministeren oplyse, hvordan Fødevarestyrelsen sikrer grisenes velfærd, når de forlader Danmark? Er der nogen form for tilbagemeldinger fra modtagerlandene til Fødevarestyrelsen?”

Svar

Fødevarestyrelsen har ved fornyet gennemgang af den tidligere besvarelse af 21. august 2018, blevet opmærksom på, at ikke alle tilbagemeldinger var medtaget i svaret.

Fødevarestyrelsen beklager det ufyldstgørende svar. Fødevarestyrelsen berigtiger besvarelsen som følger:

”Hver medlemsstat er ifølge transportforordningen forpligtet til at oprette et kontaktpunkt (om muligt en elektronisk adresse). Dette kontaktpunkt er til brug for underretning af overtrædelser til de kompetente myndigheder i medlemsstaten, som enten har udstedt autorisationen til den pågældende transportvirksomhed, godkendelsescertifikatet for det pågældende transportmiddel eller udstedt kompetencebevis til førere på vej køretøjer.

Såfremt transporter er afgået fra Danmark, vil Fødevarestyrelsen endvidere modtage indberetninger fra den kompetente myndighed i modtagerlandet, såfremt myndigheden konstaterer, at transporten er gennemført i strid med transportforordningen.

Fødevarestyrelsen har oprettet et sådan kontaktpunkt, og får som efter hensigten indberetninger via dette kontaktpunkt, hvis der er fundet uoverensstemmelser med transportforordningen. Hvis Fødevarestyrelsen modtager en indberetning om en overtrædelse, skal der følges op i henhold til transportforordningens bestemmelser, Fødevarestyrelsen kan afhængig af omstændighederne anmode den pågældende transportvirksomhed om at rette op på overtrædelser og træffe foranstaltninger til at forhindre nye overtrædelser. Der kan også udføres supplerende kontrol af den pågældende transportvirksomhed. Eller i yderste konsekvens kan overtrædelser medføre en suspendering eller annullering af transportvirksomhedens autorisation eller kompetencebevis for fører eller ledsager eller godkendelsescertifikat for det pågældende transportmiddel.

Ved samhandel med svin til en anden medlemsstat, gennemføres der i afsendelseslandet forud for hver afsendelse af dyrene en veterinærkontrol, hvor blandt andet dyrenes id-mærkning, sundhedstilstand og transportegnethed vurderes. Fødevarestyrelsen kontrollerer således dyrene, inden de forlader Danmark. Efter Fødevarestyrelsens veterinære kontrol inden afsendelse af dyrene udstedes et

sundhedscertifikat via TRACES¹ pr. sending af dyr. Certifikatet skal følge sendingen til dens endelige bestemmelsessted.

Bestemmelseslandet samt eventuelle transitlande kan, jf. samhandelsreglerne, foretage en ikke-diskriminerende veterinær stikprøvekontrol, hvor det kontrolleres om EU-lovgivningen for dyresundhed og dyrevelfærd under transport er opfyldt. Hvis der udføres en kontrol af myndigheden i bestemmelseslandet eller transitlandet skal det i TRACES registreres, at en sådan kontrol er udført. Der sker således en registrering, men ikke en *indberetning* til Fødevarestyrelsen.

Det registreres, om kontrollen var tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende. Der er endvidere mulighed for at registrere, om der er sket en overtrædelse af en række på forhånd definerede regler. Selvom en kontrol registreres som tilfredsstillende, kan der alligevel registreres fund, som f.eks. døde dyr, hvor det dog er vurderet, at fundet ikke skyldes overtrædelse af reglerne. Der er ikke krav om, at medlemsstaterne skal reagere på kontrolregistreringer i TRACES.

Derfor skal myndigheden i det land, hvori der sker overtrædelse af transportforordningen, udover registrering i TRACES, også sende en uddybende forklaring via indberetning om sagen til relevant nationalt kontaktpunkt.

Endvidere kan nævnes logbogskontrollen, hvor der udarbejdes en logbog for transport af en varighed på mere end otte timer. Denne logbog skal forhåndsgodkendes af Fødevarestyrelsens Eksport Kontrol Center (EKC). Efter transporten er gennemført, skal EKC foretage en kontrol af de såkaldte returlogbøger for at vurdere, om der er sket overtrædelser af dyretransportreglerne.”

Jakob Ellemann-Jensen

/

Esben Egede Rasmussen

¹ Traces (TRAdE Control and Expert System) er et integreret webbaseret veterinærssystem. Traces bidrager til forvaltningen af Fællesskabets interne og eksterne handel med levende dyr og animalske produkter