



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 10. december 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 172 (MOF alm. del) stillet den 12. november 2018 efter ønske fra Miljø- og Fødevareudvalget.

**Spørgsmål nr. 172**

”Under samrådet om kontrol med dyretransporter den 8. november 2018 blev det drøftet, hvilke EU-regler som begrænser Danmark i at stille skærpede krav til dyretransporter. Vil ministeren oplyse, på hvilke områder det er muligt at indføre danske regler om bedre dyrevelfærd i forbindelse med transport af dyr for henholdsvis indenlandske og udenlandske transportere?”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

”Al transport med dyr er som udgangspunkt omfattet af transportforordningen<sup>1</sup>.

Det følger af transportforordningen, at det er muligt at fastsætte regler for indenlandske dyretransporter, som er strammere end EU-lovgivningen. Med indenlandske dyretransporter forstås transport, som påbegyndes og afsluttes i Danmark. Det er således ikke muligt, at lave strengere regler for transport af dyr til andre lande.

Der eksisterer allerede i dag særregler for rent nationale transportere i Danmark. Blandt andet regler om, at kvæg ikke anses for transportegnede i 14 dage efter kælvning, og krav til bl.a. strøelse ved transport af lettere tilskadede dyr”.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Esben Egede Rasmussen

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og derved forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97.