



## Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

10. december 2018

### Besvarelse af spørgsmål 157 alm. del stillet af udvalget den 5. november 2018 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MOF) Mette Gjer-skov (S).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål 157:

Vil ministeren – i forlængelse af MOF alm. del – spørgsmål 34 – oplyse, om det er korrekt, at det nye støjkonsekvensområde, der er under udarbejdelse, er et stykke skrivebordsarbejde, der er baseret på samme forældede tal, som den tidligere? Dvs., at den baseres på et teoretisk tal fra 1973 på omkring 200.000 operationer pr. år, på trods af at miljøgodkendelsen kun tillader 121.000 operationer pr. år, og virkeligheden er, at der er langt under 100.000 operationer fra lufthavnen pr. år, hvilket samlet set vil betyde et støjkonsekvensområde, som er langt større end nødvendigt, og som dermed blokerer for udvikling af landsbyer i området som f.eks. Vor Frue, Snoldelev og Tune.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Den planlægningsmæssige ramme for flyveaktiviteten i Københavns Lufthavn, Roskilde, har siden etablering af lufthavnen i 1974 været 200.000 operationer (starter og landinger) pr. år. Den eksisterende støjzone med støjkonsekvensområde og restriktionsområde, der er udpeget i Fingerplanen, er baseret på denne ramme. Støjzonen skal hindre, at der inden for zonen planlægges for støjfølsom bebyggelse og anvendelse, f.eks. boliger. Formålet hermed er at sikre, at mennesker ikke påføres støjgener samt at sikre gode rammer for lufthavnens aktiviteter.

Erhvervsstyrelsen har igangsat et arbejde, som har til formål at opdatere datagrundlaget med henblik på at give kommunerne flere udviklingsmuligheder, uden at lufthavnens udviklingsmuligheder begrænses unødigt. Arbejdet med de nye støjberegninger er endnu ikke afsluttet.

Erhvervsstyrelsen har oplyst mig, at der i arbejdet med de nye støjberegninger er lagt op til at fastholde den planlægningsmæssige ramme på 200.000 operationer med henblik på at lufthavnen forsat kan bruges som aflastningslufthavn for Københavns Lufthavn, Kastrup, hvis det skulle vise sig nødvendigt f.eks. som led i en kommende udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Erhvervsstyrelsen har oplyst, at Lufthavnen aktuelt har miljøgodkendelse til ca. 121.000 operationer, hvorfor lufthavnen i dag ikke støjer så meget, som hvis hele rammen blev udnyttet.

Når arbejdet er afsluttet, vil jeg tage stilling til støjzonen i forbindelse med den kommende revision af Fingerplanen. Der vil være tale om en balance mellem at sikre lufthavnens fortsatte udvikling som aflastningslufthavn for Københavns Lufthavn, Kastrup, og hensyn til de berørte kommuners byudviklingsmuligheder, herunder udviklingsmulighederne i en række byområder, som i dag er begrænsede af støjzonen.

En eventuel ny støjzone vil ikke i sig selv give mulighed for ændring af flyveaktiviteten i lufthavnen, da det forudsætter, at miljømyndigheden (Roskilde Kommune) giver lufthavnen en ny miljøgodkendelse.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov